

MES: Octubre (I)
AÑO: 1991

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

OPEL ASTRA

INTRODUCCIÓN

El nuevo vehículo Opel Astra-F, sustituto del Opel Kadett-E, incorpora una carrocería más rígida (en algunos puntos un 35 % más) y unas vías delantera (30 mm) y trasera (23 mm) más anchas que las de su antecesor.

Su motor está situado en posición delantero-transversal, con subchasis delantero. Las motorizaciones serán 1.4, 1.6, 1.8 y 2.0 en gasolina y 1.7 en diésel e incorporarán inyección electrónica y catalizador, excepto los de la versión 1.4 de 75 cv.

En el presente boletín se ofrece una información general sobre las carrocerías de este nuevo modelo de Opel y se insiste especialmente en la descripción de los elementos que presentan peculiaridades con respecto a los tradicionales.

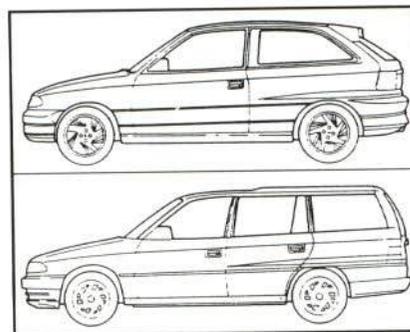
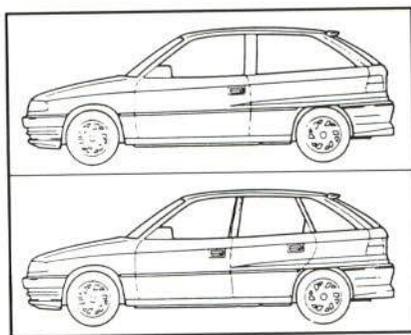


FIGURA 1.—Opel Astra.

1. Carrocería

El cuadro adjunto muestra las diferentes carrocerías del Opel Astra, con las dimensiones de los modelos existentes:

	Berlina 2 cuerpos 2 puertas/4 puertas GM: F08/F68/M68 OPEL: 53/58/59	Berlina 2 cuerpos 2 puertas GSi GM: M08 OPEL: 54	Familiar 5 puertas GM: F35/M35 OPEL: 51/52
Largo	4.051	4.086	4.278
Ancho	1.688	1.688	1.688
Alto	1.379	1.379	1.406
Batalla	2.517	2.517	2.517
Saliente delantero	779	811	779
Saliente trasero	756	759	983
Ancho de vía (delante)	1.430	1.430	1.430
Ancho de vía (detrás)	1.429	1.429	1.429



A partir de este nuevo modelo, Opel deja de fabricar las plantillas de soldadura empleadas para las reparaciones, debiendo utilizarse el banco de enderezado o bancada.

2. Plásticos

Los plásticos empleados en la fabricación de determinados elementos exteriores del Opel Astra se han diseñado considerando su reciclaje, una vez que ha finalizado la vida útil del vehículo. A continuación se relacionan estas piezas y el tipo de plástico del que están constituidas.

Materiales plásticos	Polipropileno (PP)	Nitrilo acrílico butadieno estírol (ABS)	Poliamidas (PA)	Poliuretano + 20 % fibra cristal (PU)
Revestimiento delantero	X			
Revestimiento trasero	X			
Eyector de lavafaros		X		
Rejilla de radiador	X			
Alerón trasero	X			
Retrovisor exterior		X		
Tapa de depósito de combustible			X	
Protección contra impactos (piedras)				X
Salida de aire de capó motor			X	

Además de las cuatro piezas indicadas en el cuadro, son de polipropileno las siguientes:

- Panel de instrumentos.
- Consola central.
- Asideros.
- Revestimientos de las puertas.

- Todos los elementos que rodean el puesto de conducción.
- Alojamiento de purificador del aire.
- Toberas y depósito del líquido de frenos.
- Carcasa de la batería.
- Canalizador del ventilador de motor.
- Forro interior del portón trasero.

Todos estos elementos se pueden desmontar y separar de los metálicos sin dificultad, con el fin de facilitar las tareas de reparación y reciclaje.

Dependiendo de la versión del vehículo, algunas de estas piezas de plástico vienen pintadas de serie, tal y como se muestra a continuación.

OPEL VAUXHALL	(LS) MERIT	GL GL	GT SRi	GSi GSi
Revestimiento delantero				X
Revestimiento trasero				X
Eyector de lavafaros	X	X	X	X
Rejilla de radiador	X	X	X	X
Alerón trasero				X
Retrovisor exterior			X	X
Tapa de depósito de combustible	X	X	X	X
Protección contra impactos (piedras)				X
Salida de aire de capó motor				X

Dichos elementos se comercializan imprimados como recambio original, para que puedan ser pintados en el taller según el color del vehículo.

3. Piezas de la carrocería

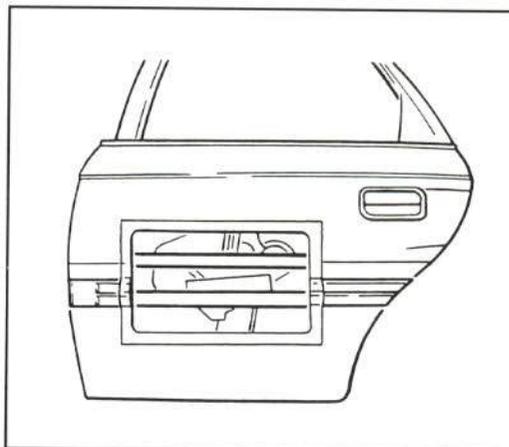
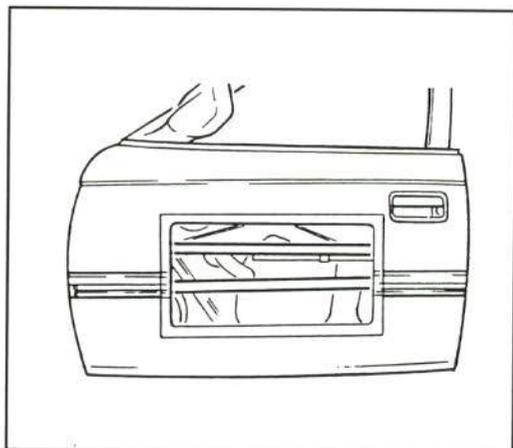
3.1. Puertas delanteras y traseras

Las puertas disponen de dos refuerzos tubulares de acero, cuya función es mejorar la protección de los ocupantes en caso de colisión lateral.

Las bisagras van soldadas a las puertas y al pilar delantero.

Para facilitar su desmontaje, poseen una clema de conexión, que desconecta el cierre centralizado, los altavoces, el elevavinas y el accionamiento eléctrico del retrovisor (en las versiones que lo incluyan).

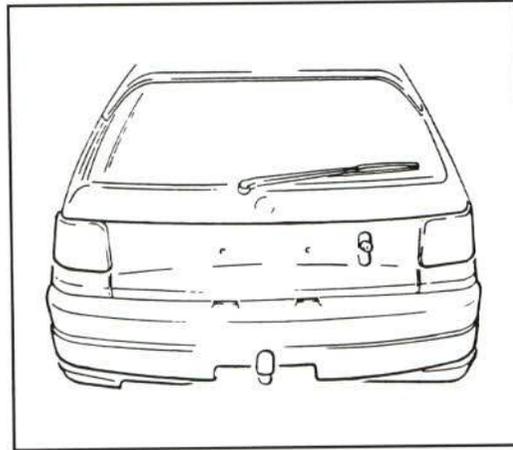
La mayoría de los fabricantes (Audi, Volvo, Fiat, etc.) instalan también en las puertas de algunos de sus modelos estos elementos de seguridad.



3.2. Portón trasero

El portón abarca desde el borde del techo hasta el paragolpes trasero. Todos los berlina van equipados de serie con un alerón, aunque el del GSi es más grande y pintado en el mismo color del vehículo.

La luneta del portón va enrasada con el perfil exterior de la carrocería y está rebordeada en negro con cerámica de cristal.



4. Equipo de carrocería

4.1. Luna parabrisas

La luna parabrisas, de vidrio inastillable, va también pegada a ras con la carrocería y ampliamente hundida en su parte inferior. Está igualmente rebordeada con cerámica de cristal negro y en sus extremos izquierdo y derecho se integran las guías del aire; éstas conducen el agua hacia el techo del vehículo impidiendo que la suciedad llegue a las ventanas laterales.

El parabrisas puede reemplazarse sin necesidad de desmontar el capó de motor.

4.2. Tensor mecánico del cierre de cinturón

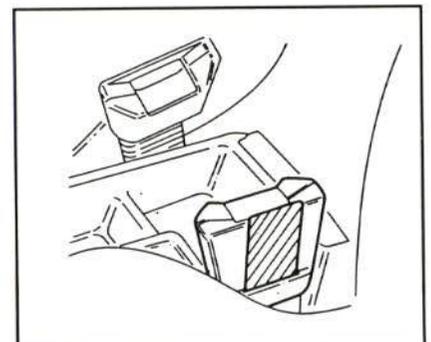
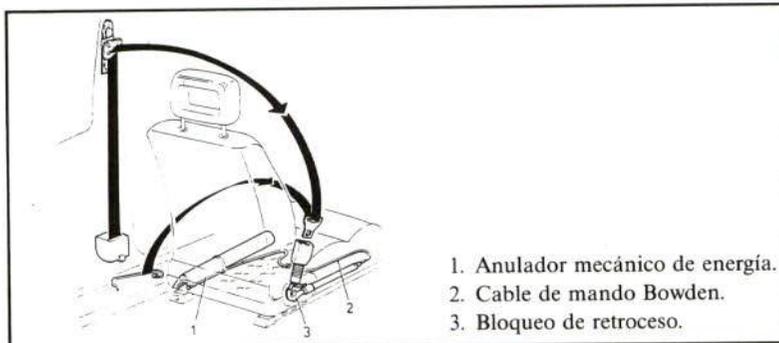
Opel monta por primera vez en un modelo de su gama de serie un cinturón de seguridad en los asientos delanteros con tensor del cierre, que acentúa el efecto de retención del cinturón.

El tensor se activa automáticamente al tener lugar una colisión frontal, al presentarse una desviación lateral entre 0° y 30° y ante una deceleración de 6 g. Pequeñas aceleraciones producidas en la parte trasera no lo activan.

En los casos citados, el tensor se encarga de ceñir estrechamente el cinturón de seguridad al cuerpo e impedir que los ocupantes resbalen por debajo del mismo.

Este accesorio funciona de la siguiente forma:

Al activarse el tensor de cierre, un resorte pretensado (acumulador mecánico de energía) hace retroceder el cierre del cinturón hasta 8 cm a través del cable y se produce un bloqueo de retroceso. Con ello, se reduce en 8 cm la carcasa en vacío de la parte superior del cinturón y otro tanto en la inferior.



El tensor que haya sido activado se reconoce mediante la aparición de una lengüeta amarilla (parte rayada) en la cerradura del cinturón. Después de haber sido activado el tensor, el cinturón sigue actuando, pero ya como uno de los estándar (de 3 puntos). El tensor, una vez activado, debe reemplazarse.