

MES: Noviembre (II)
AÑO: 1991

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

VALORACIÓN DE MATERIALES Y TIEMPOS DE TRABAJOS DE AEROGRAFIA EN EL AUTOMOVIL

INTRODUCCIÓN

La valoración de los trabajos de aerografía sobre automóviles es, quizá por desconocimiento de la técnica, uno de los aspectos que plantea más dudas a los profesionales de la reparación y peritación. Debido a que los costes de materiales y el tiempo de mano de obra que supone un trabajo de diseño sólo pueden valorarse de forma aproximada, al no existir baremos al respecto, es preciso tomar como referencia trabajos anteriores.

En el presente boletín se detallan una serie de trabajos típicos de aerografía como franjas decorativas, trabajos artísticos y decoración de vehículos comerciales, en los que se relacionan costes de materiales y tiempos de mano de obra de las distintas operaciones del proceso: preparación de superficies, aplicación de diferentes tipos de pinturas de acabado y aplicación de barniz 2K.

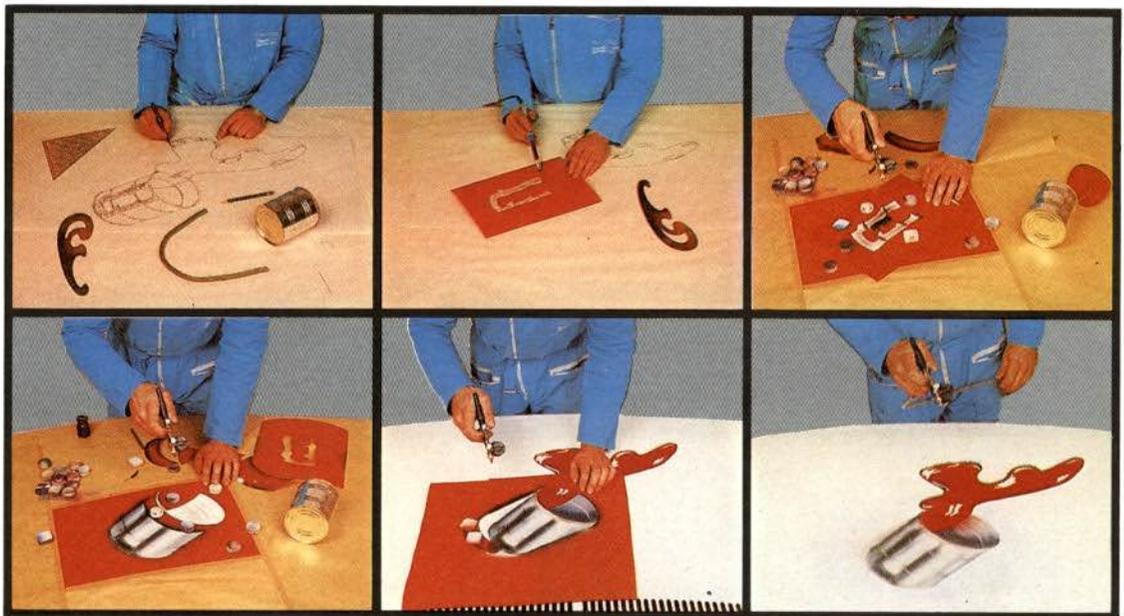


FIGURA 1.—Proceso de una realización aerográfica.

CESVIMAP, S.A.

Ctra. de Avila a Valladolid, km 1 - 05004 AVILA (ESPAÑA)
Telf. (918) 22 81 00 - Fax (918) 22 29 16

MARCA Y MODELO : NISSAN PATROL

TRABAJO EFECTUADO : DECORACIÓN DE LATERALES CON FRANJAS DE DISTINTOS COLORES

	Operación	Materiales (pts) ⁽¹⁾	Tiempo (h) ⁽²⁾
Preparación	— Matizado de la superficie — Desengrasado — Diseño y enmascarado	5.756	10,80
Pintura de acabado	— Barniz 1K — Bases monocapa — Bases bicapa — Bases perladas — Diluyente(s)	7.976	2,20
Barnizado	— Barniz 2K MS — Catalizador 2K MS — Diluyente 2K MS	8.168	2,00
	Total materiales	21.900	Total tiempo
		21.900	15,00

(1) Precios del fabricante (noviembre 1991).

(2) Tiempos facilitados por el fabricante.



FIGURA 2.—Aspecto general.

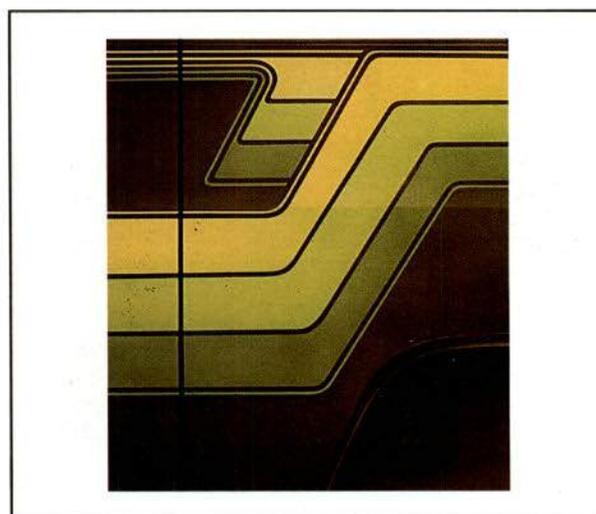


FIGURA 3.—Detalle.

MARCA Y MODELO : PEUGEOT 205 GTi

TRABAJO EFECTUADO : DECORACIÓN DE LATERALES CON FRANJAS Y MOTIVOS ARTÍSTICOS EN VARIOS COLORES

	Operación	Materiales (pts) ⁽¹⁾	Tiempo (h) ⁽²⁾
Preparación	— Matizado de la superficie — Desengrasado — Diseño y enmascarado	6.331	5,95
Pintura de acabado	— Barniz 1K — Bases monocapa — Bases bicapa — Bases perladas — Diluyente(s)	6.093	9,00
Barnizado	— Barniz 2K MS — Catalizador 2K MS — Diluyente 2K MS	8.506	2,00
	Total materiales	Total tiempo	
	20.930	16,95	

⁽¹⁾ Precios del fabricante (noviembre 1991).

⁽²⁾ Tiempos facilitados por el fabricante.



FIGURA 4.—Aspecto general.

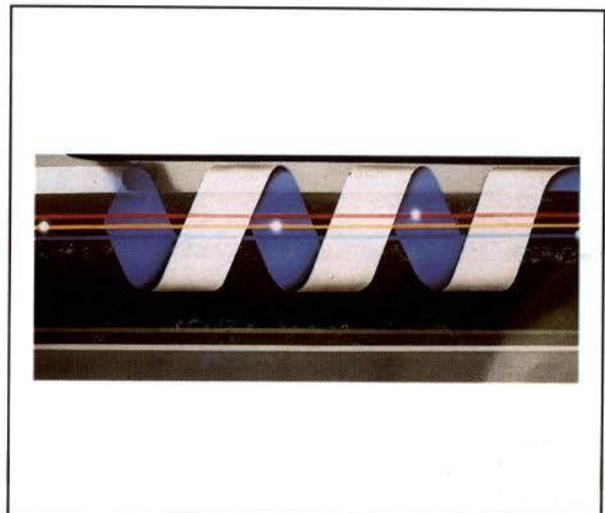


FIGURA 5.—Detalle.

MARCA Y MODELO : RENAULT TRAFFIC T1000D

TRABAJO EFECTUADO : DECORACIÓN DE LATERALES CON MOTIVOS ARTÍSTICOS REALIZADOS CON PLANTILLAS

	Operación	Materiales (pts) ⁽¹⁾	Tiempo (h) ⁽²⁾
Preparación	<ul style="list-style-type: none"> — Matizado de la superficie — Desengrasado — Diseño y enmascarado 	5.698	4,95
Pintura de acabado	<ul style="list-style-type: none"> — Barniz 1K — Bases monocapa — Bases bicapa — Bases perladas — Diluyente(s) 	16.264	6,50
Barnizado	<ul style="list-style-type: none"> — Barniz 2K MS — Catalizador 2K MS — Diluyente 2K MS 	8.618	2,80
	Total materiales	30.580	14,25

(1) Precios del fabricante (noviembre 1991).

(2) Tiempos facilitados por el fabricante.



FIGURA 6.—Aspecto general.

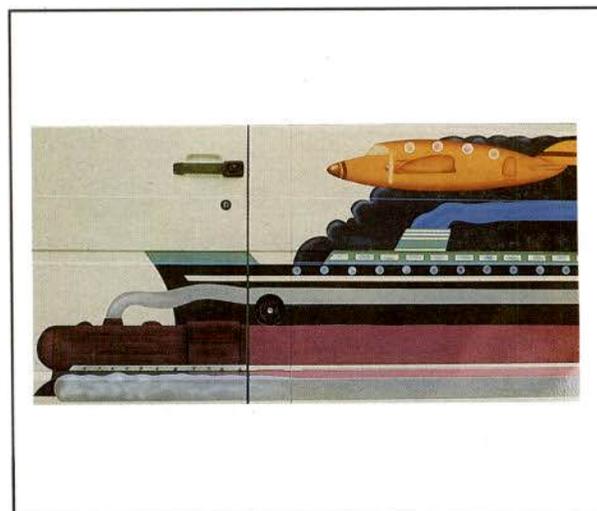


FIGURA 7.—Detalle.

MARCA Y MODELO : VOLKSWAGEN POLO

TRABAJO EFECTUADO : DECORACIÓN DE CAPÓ CON MOTIVOS ARTÍSTICOS REALIZADOS CON PLANTILLAS

	Operación	Materiales (pts) ⁽¹⁾	Tiempo (h) ⁽²⁾
Preparación	— Matizado de la superficie — Desengrasado — Diseño y enmascarado	2.185	0,75
Pintura de acabado	— Barniz 1K — Bases monocapa — Bases bicapa — Bases perladas — Diluyente(s)	5.874	4,25
Barnizado	— Barniz 2K MS — Catalizador 2K MS — Diluyente 2K MS	4.309	1,75
	Total materiales	Total tiempo	
	12.368	6,75	

⁽¹⁾ Precios del fabricante (noviembre 1991).

⁽²⁾ Tiempos facilitados por el fabricante.

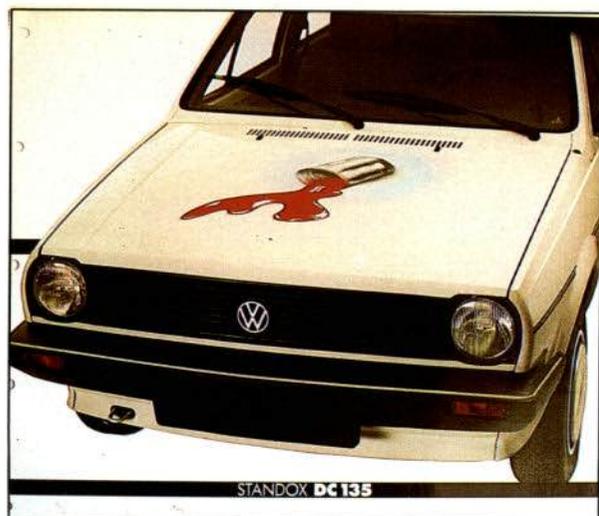


FIGURA 8.—Aspecto general.



FIGURA 9.—Detalle.

