



Renault Espace

La Renault Espace es uno de los modelos de vehículo monovolumen que más tiempo lleva en el mercado europeo y que, por sus aspectos constructivos, mantiene ciertas diferencias con sus competidores.



Tras diez años de permanencia en el mercado, la Renault Espace únicamente ha experimentado un cambio de modelo.

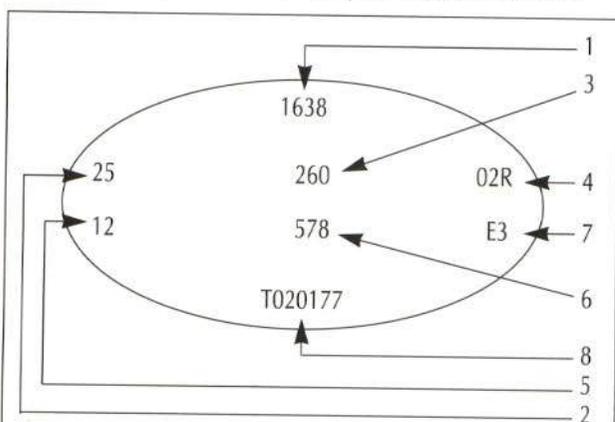




1. IDENTIFICACIÓN

1.1. Placa oval

- La mayoría de los fabricantes incluyen en el número de bastidor los datos de identificación del vehículo; no obstante, Renault proporciona en la placa oval la mayor parte de esta información. En este monovolumen, dicha placa oval va remachada en la parte inferior del pilar central derecho.



1. Tipo de vehículo.
2. La primera cifra indica la caja de velocidades. La segunda cifra indica el nivel de equipamiento.
3. Equipamiento de base según el país.
4. Equipamiento complementario opcional de fábrica (luneta térmica, cristales tintados, etc...)
5. Código de tapicería.
6. Código de pintura.
7. Nivel de equipamiento.
8. La letra indica la planta de montaje seguida del número de fabricación.

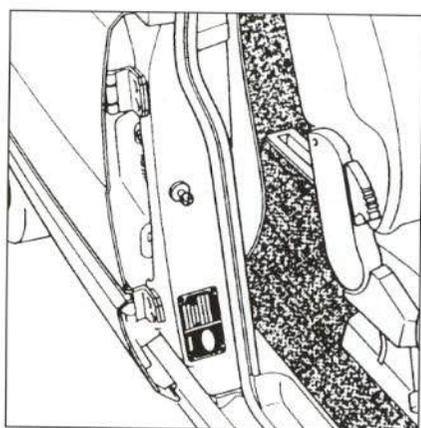


Figura 1.—Localización de la placa oval.

- La fecha de fabricación se obtiene únicamente a través de la documentación técnica de Renault y, para ello, es necesario saber el tipo de vehículo (1638) y el número de fabricación (T020177).

1.2. Número de bastidor

- El número de bastidor se encuentra troquelado en la chapa de salpicadero.

1.3. Número de motor

- Este número va grabado en el bloque de cilindros, en la parte delantera del costado derecho; en el motor V6 se encuentra en la parte interior del bloque derecho.

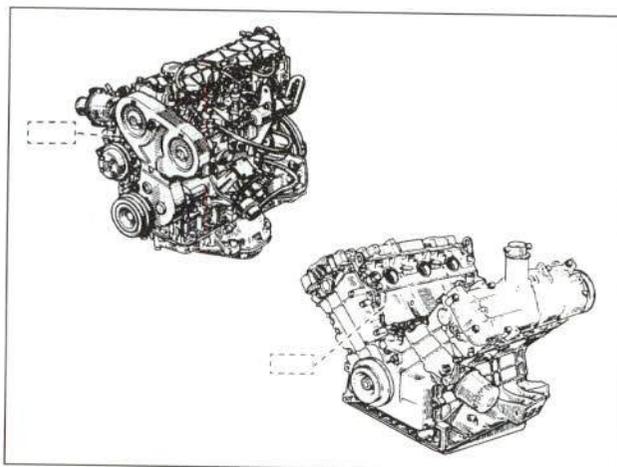


Figura 2.—Localización de números de motor.

2. PARTICULARIDADES DE LA CARROCERÍA

2.1. Estructura interna

- La estructura interna de la carrocería es de chapa galvanizada y todas las piezas de recambio de chapa vienen igualmente galvanizadas.

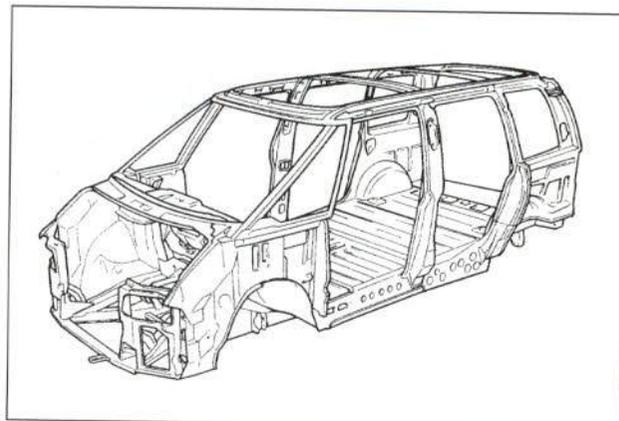


Figura 3.—Estructura interna.



2.1.1 Piezas de acero ALE

La Renault Espace incorpora las piezas de acero ALE indicadas en la figura.



Figura 4.-Piezas de alto límite elástico

2.2. Piezas exteriores de la carrocería

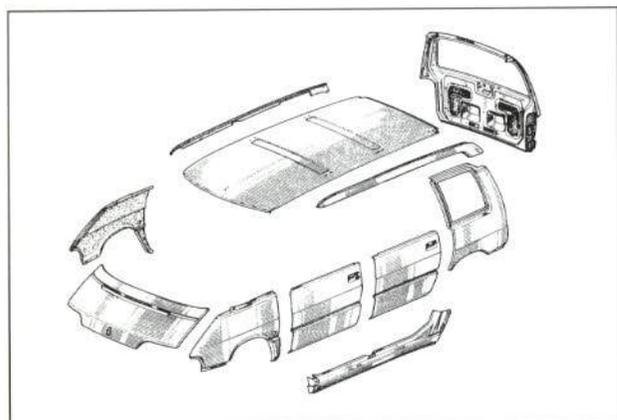


Figura 5.-Paneles exteriores de la carrocería

- Todos los paneles exteriores de la carrocería son de material compuesto (resina + fibras de vidrio) y van pegados.

2.2.1. Particularidades

- *Capó delantero:*

El capó delantero incorpora un insonorizante rígido que va pegado al mismo, lo que le proporciona más resistencia y rigidez. Este insonorizante no se puede desmontar y no se comercializa independientemente.

- *Puertas:*

Los paneles exteriores de las puertas son de material compuesto y los armazones de chapa. Estas piezas se comercializan por separado.

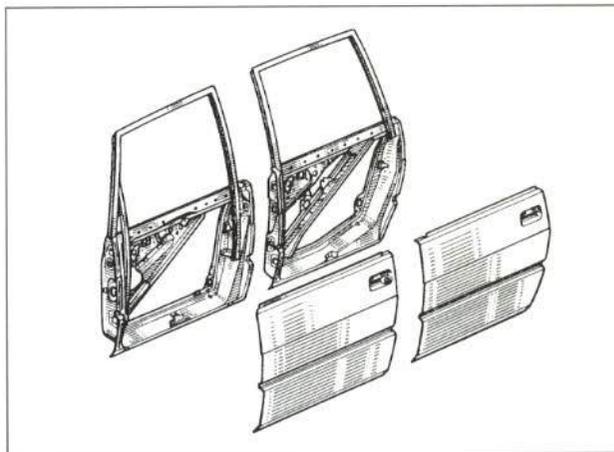


Figura 6.-Puertas y paneles

- *Portón trasero:*

El portón trasero es de material compuesto en su totalidad y su panel no se comercializa. La luneta es calzada.



- **Lunas:**

La luna de parabrisas y las laterales delanteras van pegadas. Las lunas laterales traseras, cuando son fijas también van pegadas, y cuando son practicable solamente van pegadas en el lateral delantero, siendo el propio cordón de poliuretano el que hace de bisagra.

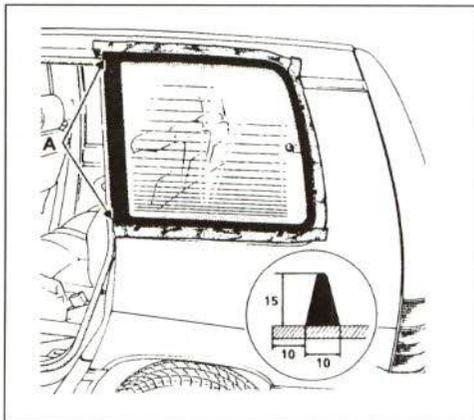


Figura 7.—Detalle del pegado de la luna lateral

- **Guarnecidos:**

El guarnecido de techo y los de los pilares se suministran como una sola pieza; sin embargo, es posible sustituir el guarnecido de un pilar mediante el siguiente procedimiento:

- Descoser la pieza afectada.
- Utilizando como plantilla la pieza antigua, recortar de un pliego de tela una pieza nueva.
- Coser al guarnecido de techo y pegar.

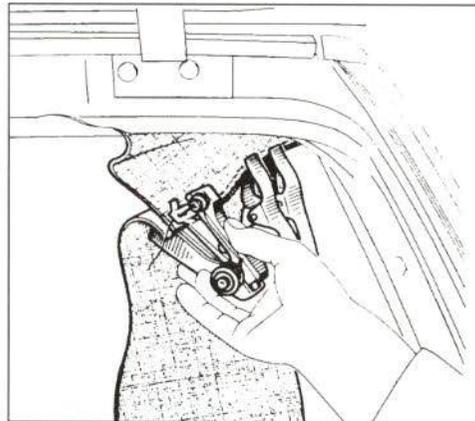


Figura 8.—Cosido del guarnecido del pilar al guarnecido de techo



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916