



Recuperación de molduras embellecedoras

En determinados casos, para facilitar una correcta reparación, es preciso retirar anagramas y molduras decorativas de la carrocería. La reutilización de estos elementos no supone un gran problema, si el método de fijación son las grapas. No obstante, si se emplea cinta adhesiva es preciso seguir una técnica adecuada.



1. SISTEMAS DE UNIÓN

Las molduras exteriores se fijan a la carrocería mediante diversos sistemas de unión: grapas, combinación de grapas y tornillos, y cinta adhesiva de doble cara.

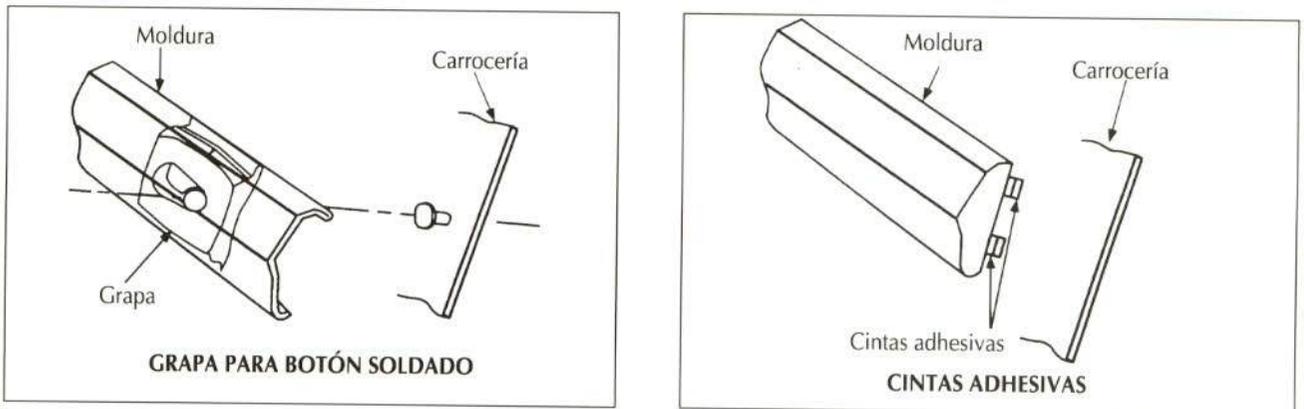


Figura 1.-Sistemas de fijación de las molduras exteriores.

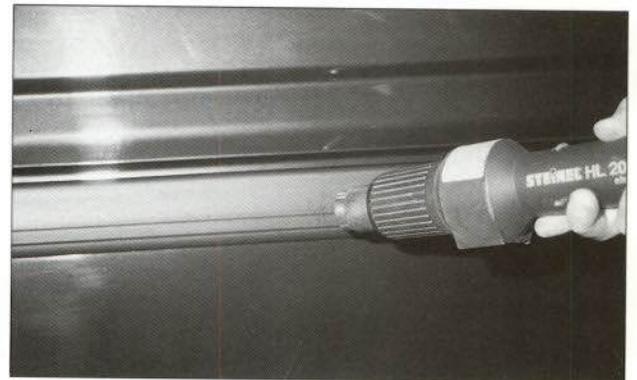
El desmontaje y montaje de molduras fijadas mediante grapas no precisa de ninguna intervención especial, debiéndose conocer únicamente el tipo de grapa empleado y sustituir aquéllas que hayan podido resultar dañadas en la operación de desmontaje.

Sin embargo, la recuperación de las molduras fijadas mediante cinta adhesiva es más problemática, debiéndose emplear el método descrito a continuación, que permite obtener unos resultados satisfactorios.

2. DESMONTAJE DE LA MOLDURA

- 2.1. Con un soplete de aire caliente regulado a una temperatura de 300-400 °C, se calentará uniforme y controladamente toda la moldura.

De este modo, se reblandece el adhesivo de unión y la moldura adquiere mayor elasticidad.



- 2.2. Con la ayuda de una espátula, se hace un primer corte del adhesivo en un extremo de la moldura para introducir el hilo de nylon, que servirá como elemento de corte.



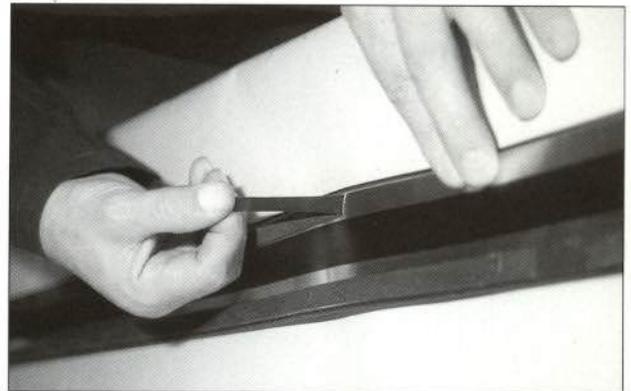
2.3. Tirando a la vez de las dos empuñaduras del hilo, y llevándolo paralelo a la carrocería, se realizará el corte del adhesivo.

Conviene fijar el extremo libre de la moldura con una cinta adhesiva para evitar que se doble o se retuerza, pues podría deteriorarse el alma metálica que incorporan la mayoría, quedando inservible.

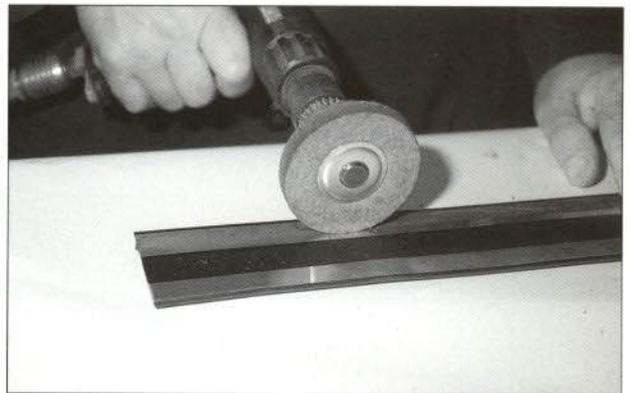


3. MONTAJE DE LA MOLDURA

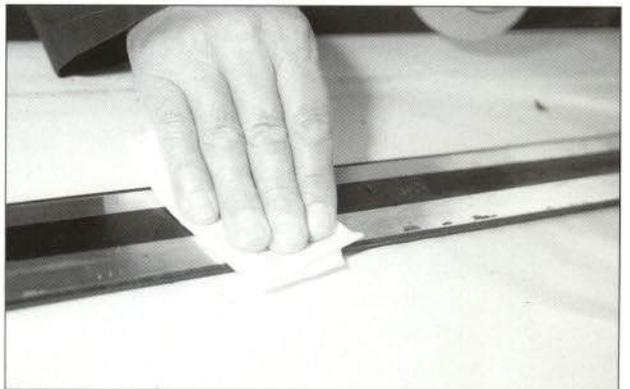
3.1. Las cintas adhesivas se retirarán en gran medida con la mano, previo calentamiento con el soplete de aire.



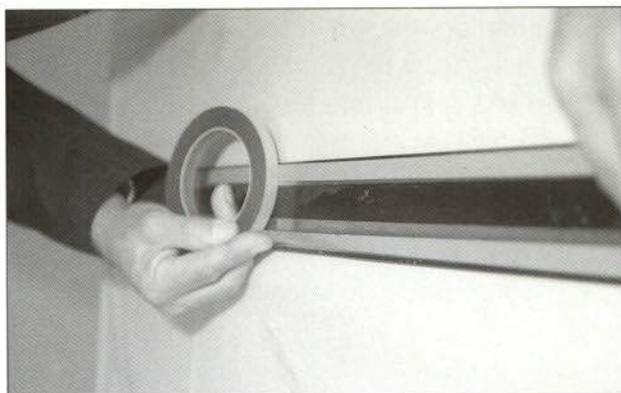
3.2. Los restos que queden pueden eliminarse con un disco abrasivo de vinilo.



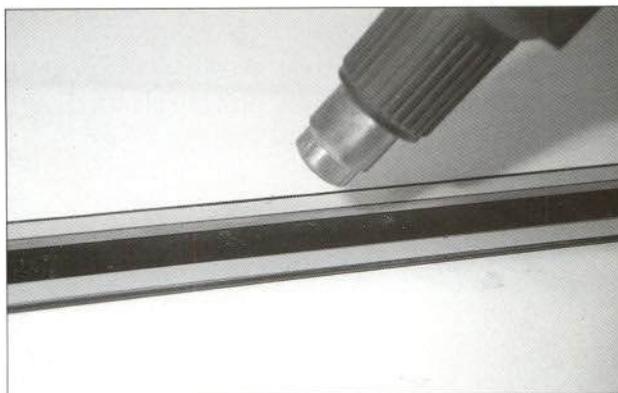
3.3. Con disolvente de limpieza, se eliminará todo resto de suciedad y grasa para garantizar una buena adherencia a las nuevas cintas adhesivas.



3.4. Se colocan las nuevas cintas adhesivas de doble cara sobre la moldura.



3.5. Con la ayuda del soplete de aire se calienta el conjunto moldura-cintas adhesivas para eliminar su rigidez y facilitar su colocación.



3.6. Retirando el papel protector de las cintas adhesivas se colocará la moldura sobre la carrocería, presionando firmemente para asegurar un pegado completo.



Este procedimiento permitirá recuperar las molduras y cualquier otro elemento fijado con adhesivos elásticos.



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916