

ESPAÑA APUESTA POR EL tren, EL TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLE

La utilización de los combustibles fósiles es el origen del 80% de la emisión de gases de efecto invernadero (GEI) a escala mundial. En el caso de España, el Estado europeo que más combustibles fósiles consume, las cifras hablan por sí solas: en 2007, las emisiones de GEI procedentes del consumo energético eran un 52,3% más altas que en 1990, cuando la Unión Europea preveía un incremento del 15% hasta 2012. Uno de los principales ámbitos de actuación para aliviar el medio ambiente global es el del transporte.



Según el Observatorio de la Sostenibilidad en España, el transporte supone el 31,3% del consumo de energía en la Unión Europea. En nuestro país, esa cifra se eleva hasta el 36,2%, tal y como señala el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía, que pretende dar un vuelco a estas cifras con la puesta en marcha del Plan de Ahorro y Eficiencia Energética 2008-2011, aprobado el año pasado por el Consejo de Ministros.

Los augurios sobre el cambio climático y el alza de los precios del crudo han servido, a lo largo del año pasado, como un revulsivo para asumir que, tal y como se nos advertía desde las institucio-



nes europeas y desde ONGs medioambientales, los sucesivos gobiernos españoles han insistido en la construcción de vías rápidas para el tráfico rodado en lugar de primar otros medios de transporte.

A nivel local se han seguido llevando a cabo iniciativas que si bien han potenciado el uso de medios de transporte alternativos al vehículo privado, no han conseguido un impacto apreciable y generalizado en los problemas de movilidad y medioambientales que genera el tráfico rodado en las ciudades.

En consecuencia, el desarrollo de transportes que funcionen con energías renovables y, entre tanto, la apuesta por el transporte colectivo, tanto dentro (autobús, metro, tranvía, lanzaderas, bicicletas públicas de alquiler gratuito, etcétera) como fuera (ferrocarril, avión) de los entornos urbanos, constituye el esquema básico para la sostenibilidad en ese sector.

Otras medidas, contenidas en el Plan de Ahorro y Eficiencia Energética 2008-2011, abogan por la construcción de aparcamientos disuasorios en las entradas de las ciudades; el aprendizaje, por parte de los usuarios, de técnicas de conducción eficiente –capaces de ahorrar hasta un 15% de combustible– y la proliferación en las grandes vías de carriles de alta ocupación, como los bus-VAO o los carriles destinados a turismos en los que viaje más de una persona.

El Plan de Ahorro y Eficiencia Energética pretende rebajar la alta tasa de consumo energético del sector transporte, que actualmente se eleva hasta el 36,2% del total español

Transporte aéreo

Según cifras de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), las mejoras en la eficiencia energética de los aviones (un 70% en las últimas cuatro décadas) se han visto superadas por el gran aumento del tráfico aéreo, con el consiguiente incremento en el consumo de combustibles fósiles.

Por este motivo, el gran objetivo de los próximos años es mejorar aún más la eficiencia

de este medio de transporte. Ello puede lograrse, según el Observatorio de la Sostenibilidad en la Aviación (OB-SA), con las siguientes medidas:

- Construcción de aviones y motores tecnológicamente más avanzados y de diseños más aerodinámicos, fabricados con materiales más ligeros y que puedan reducir el consumo de combustible hasta en un 5%.
- Optimización de las rutas y de las operaciones: el ahorro energético se cifra entre el 6% y el 18%.
- Reducción del consumo de energía en todo el ciclo de vida: y es que no sólo se utiliza energía durante el vuelo. Las operaciones en tierra también pueden incidir en la eficiencia y en el ahorro.
- La búsqueda de nuevos combustibles.



El primer coche eléctrico de Seat

El pasado 12 de enero, el ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, acudió a las instalaciones de Seat en Martorell (Barcelona) para conocer el Seat León Twin Drive Ecomotive, el primer prototipo de coche eléctrico diseñado por la compañía. Se trata de un vehículo híbrido: su mecánica integra una batería recargable para circuitos urbanos, con una autonomía de 50 kilómetros, y un motor de combustión para trayectos interurbanos.

El presidente del consejo de administración de Seat, Francisco García Sanz, subrayó la necesidad de involucrar a los sectores público y privado para garantizar el futuro de alternativas de eficiencia y de ahorro en un transporte como éste: «La tecnología de producto, por sí sola, no constituye una garantía de éxito si en el proyecto no se ven implicados, además, el sector eléctrico y las administraciones, puesto que su participación es esencial para asegurar la movilidad y autonomía de los usuarios», afirmó.



El ministro de Industria, Miguel Sebastián, flanqueado por Erich Schmitt, presidente de Seat, y Francisco García Sanz, presidente del consejo de administración de la misma compañía, durante la presentación del Seat Twin Drive Ecomotive.

A corto plazo, los combustibles sintéticos, elaborados a partir de carbón, gas natural y biomasa, y los biocombustibles constituyen la alternativa más firme al queroseno.

La apuesta por el tren

El ferrocarril es, a día de hoy, la forma de locomoción más respetuosa con el medio ambiente. Esta realidad volvió a hacerse patente en la presentación de EcoTransit, un proyecto liderado por las principales compañías ferroviarias eu-



Francisco Bonache.

Renfe anunció su incorporación al proyecto EcoTransit, liderado por las principales compañías de Europa

ropeas. Se trata de una herramienta que compara el impacto medioambiental de los distintos medios de transporte a partir del consumo de energía y la emisión de GEI. Así, el tren consume entre tres y diez veces menos energía que el coche y veinte veces menos que el avión.

Durante la presentación del proyecto, Renfe anunció su incorporación al mismo, como parte de su estrategia para la sostenibilidad.

En este sentido, el máximo responsable de la división de Mercancías y Logística de la compañía, Francisco Bonache, explicó que entre los objetivos de Renfe está aumentar la eficiencia energética de sus trenes para competir con el transporte por carretera. Entre sus planes está la adquisición de 100 locomotoras eléctricas, el uso del freno regenerativo (que convierte en electricidad la energía cinética del tren) y el estudio de otras fuentes de energía renovable.

El ferrocarril es la gran apuesta del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020, que destina a este medio de transporte la mitad de los 248.892 millones de euros presupuestados para los próximos tres lustros.

Los resultados serán la potenciación del tráfico de mercancías, la integración urbana del ferrocarril y, en el ámbito del transporte de pasajeros, la construcción de 9.000 kilómetros de líneas de alta velocidad. La nueva red será una alternativa más eficiente energéticamente que el transporte por carretera, pues el 90% de la población estará a menos de 50 kilómetros de una estación de alta velocidad, y todas las capitales de provincia estarán conectadas por este avanzado medio de locomoción. ♦