



Por José Antonio Maurenza Román

# Parecidos razonables

## Importancia de la correcta identificación del equipamiento para la peritación

LOS AUTOMÓVILES SE HAN CONVERTIDO EN UNA REFERENCIA VÁLIDA PARA TENER UNA PERSPECTIVA DE LA SOCIEDAD ACTUAL. CUESTIONES COMO VERSATILIDAD, FUNCIONALIDAD O NIVEL DE ACABADO SUPONEN QUE, PARA UN DETERMINADO MODELO DE VEHÍCULO, ESTÉN DISPONIBLES **MÚLTIPLES POSIBILIDADES DE CONFIGURACIÓN Y PACKS DE EQUIPAMIENTO**. ESTO IMPLICA QUE, PARA UN MISMO MODELO, SE OBTENGAN VEHÍCULOS APARENTEMENTE SIMILARES, PERO CON GRANDES DIFERENCIAS

Para la valoración de los daños resulta fundamental la completa identificación de los equipamientos del vehículo; de este modo, se evitarán errores imputables a la falta de correspondencia entre el equipamiento real y el indicado en la valoración.

De no ser así, podrán surgir desviaciones tanto en el precio y en la referencia de los recambios como en los tiempos de intervención, fallos que, dependiendo de los casos, pueden suponer importantes **diferencias económicas** en el resultado final.

La primera identificación que se debe afrontar al realizar una valoración será la del propio vehículo: marca, modelo, versión, tipo de carrocería, motorización concreta y tipo de cambio. En determinadas situaciones, además, habrá que identificar su acabado, atendiendo a su denominación comercial o mediante la localización del código de equipo presente en el adhesivo portadatos, en la placa del constructor o en la placa oval.

Otro aspecto a tener en cuenta durante la valoración es el conocimiento correcto de

las fechas. El año de modelo, la fecha de fabricación y la fecha de primera matriculación son determinantes para obtener unos resultados correctos.

■ **Año de modelo:** Determina el modelo concreto que se está valorando, definido, normalmente, por el año de inicio de su comercialización. Dependiendo del fabricante y del vehículo, podrá identificarse directamente con el año (Volkswagen Polo'02, Volkswagen Polo'05), con un número (Volkswagen Golf IV, Volkswagen Golf V) o con una letra (Opel Astra C, Opel Astra H). El adhesivo portadatos, la placa de constructor, la placa oval y el número VIN son fundamentales en esta identificación.

■ **Fecha de fabricación:** Diferencia los diversos *restyling*; es decir, las modificaciones estéticas que experimentan los vehículos para mantener una imagen fresca y renovada, dentro del mismo año de modelo. Esto da lugar a la necesidad de identificar distintas fechas de fabricación, a las que corresponderán piezas o elementos exteriores con diferentes precios y referencias.

■ **Fecha de primera matriculación:** Define el valor venal del vehículo y es necesaria para consultar las publicaciones de tasación de vehículos y obtener los valores de venta y de compra.

En la siguiente tabla se muestra la identificación correcta de un vehículo.

Fabricante	Año de modelo	Fecha de fabricación	Carrocería		
RENAULT	LAGUNA II 2001	2001	Berlina 5p		
		Fecha de 1ª matriculación 2001	Acabado		
			Variante	Código equipo	
			Expresion	E2	
			Motor	1.6	
			Cambio		
			5 velocidades		
RENAULT	LAGUNA II 2005	2005	Berlina 5p		
		Fecha de 1ª matriculación 2006	Acabado		
			Variante	Código equipo	
			Expresion	E2	
			Motor	1.9 DCI	
			Cambio		
			6 velocidades		
RENAULT	LAGUNA III 2007	2007	Berlina 5p		
		Fecha de 1ª matriculación 2007	Acabado		
			Variante	Código equipo	
			Expresion	EA2	
			Motor	1.5 DCI	
			Cambio		
			6 velocidades		

### Identificación del equipamiento

Es preciso conocer los diferentes equipamientos que el vehículo monta, tanto los de serie como los que hayan sido solicitados por el propietario del vehículo como opción.

La evolución que han sufrido en las últimas versiones los programas de valoración han facilitado enormemente las tareas de identificación. Todos los programas piden un equipamiento básico para poder comenzar con la valoración. Modelo, versión y fecha de fabricación son algunos de los datos solicitados junto con la motorización. El resto del equipamiento se podrá marcar nada más comenzar la peritación; no obstante, en caso de error u omisión tanto GT-ESTIMATE como AUDATEX o EUROTAX indicarán, de diferente manera, la influencia de ciertos equipamientos en la piezas que se están valorando.

Existe un equipamiento que el perito marca habitualmente, en lo que se podría denominar una identificación básica. No obstante, en los vehículos modernos es necesario recurrir a una **identificación más específica**, sin dar ningún equipamiento conocido como superfluo o sin influencia en el resultado final de la valoración.

### Identificación de los elementos afectados en el siniestro

La primera fase en la identificación del equipamiento está ligada a las piezas directamente afectadas en el siniestro. No presenta más dificultad que la localización de los diferentes equipamientos sobre el propio vehículo.

Así, en el caso de un **impacto delantero** rápidamente se determinarán el tipo y la marca de los faros, si son halógenos o de xenón, la existencia o no de sensores de aparcamiento, si existe radar de proximidad o no en la rejilla del radiador o si el vehículo lleva incorporado aire acondicionado, climatizador u otro equipamiento.

Además, si en el siniestro hay **otros elementos afectados**, como las puertas o los espejos retrovisores, se reconocerán de modo casi automático.

Sin embargo, la identificación completa del equipamiento no se debe reducir simplemente a aquellos elementos afectados directamente en el siniestro: deben marcarse también aquellos equipamientos poco usuales, pero que pueden influir de forma indirecta en el resultado de la valoración.



### Identificación de los elementos que afectan a la valoración

Tras identificar el vehículo, se debe detallar el diferente equipamiento que monta. Sin embargo, en muchos casos, el registro de la pieza afectada puede depender de cierto elemento que, en principio, puede parecer no tener relación con ella. Por ejemplo, el tipo de paragolpes delantero depende de si monta faros de xenón o no. Recabar la mayor cantidad de equipamiento incrementa las garantías de que la peritación sea correcta.

Se debe conocer, aunque los faros no estén afectados en el siniestro, si son de xenón o no, pues esta circunstancia influirá en el tipo de paragolpes (referencia y/o precio). Lo mismo ocurrirá con los sensores de aparcamiento o con el tipo de acabado interior (los tapizados, por ejemplo, son fundamentales para el suministro del salpicadero y de los asientos, si se ha producido la activación de los airbags).



LA EVOLUCIÓN DE LOS PROGRAMAS DE VALORACIÓN FACILITA LAS TAREAS DE IDENTIFICACIÓN





COMETER UN ERROR EN LA SELECCIÓN DE UN EQUIPO U OBIAR SU EXISTENCIAS MODIFICA EL RESULTADO DE LA PERITACIÓN



### IDENTIFICACIÓN DE ALETA DELANTERA

Un ejemplo significativo de la influencia de una correcta identificación en los resultados finales de la valoración es el Renault Clio III.

En este vehículo, la aleta delantera, fabricada en material plástico *Noryl®*, está dimensionada en función del ancho de neumático.

En este caso, no varía el precio, pero sí su referencia.

NEUMÁTICO	REFERENCIA
215	7701476494
165	7701446102



La única forma de suplir el desconocimiento sobre la influencia de cada equipamiento en la valoración final es marcando e identificando cada uno de los accesorios.

### Identificación informática del equipamiento

El proceso de identificación del equipamiento en un vehículo puede variar según el programa de valoración. AUDATEX recoge información del número de bastidor a través de las utilidades AUDAVIN y VIN-DECODER. En GT-ESTIMATE tanto la introducción del número de bastidor como la identificación de los adhesivos portadatos permiten identificar y cumplimentar de

forma automática los equipamientos necesarios para realizar la valoración. En EUROTEX, la identificación del vehículo se realiza de entre todo un listado de los diferentes vehículos, pidiendo el programa los equipamientos necesarios a medida que van siendo necesarios para la peritación.

### Influencia del equipamiento en una valoración. Caso práctico

En este caso práctico, se muestran las diferencias que arroja el resultado final de dos valoraciones realizadas sobre un mismo vehículo. En una de ellas se ha identificado correctamente el modelo, la versión y el equipamiento, mientras que en la segunda se han omitido o se han tomado de forma incorrecta algunas de estas características.

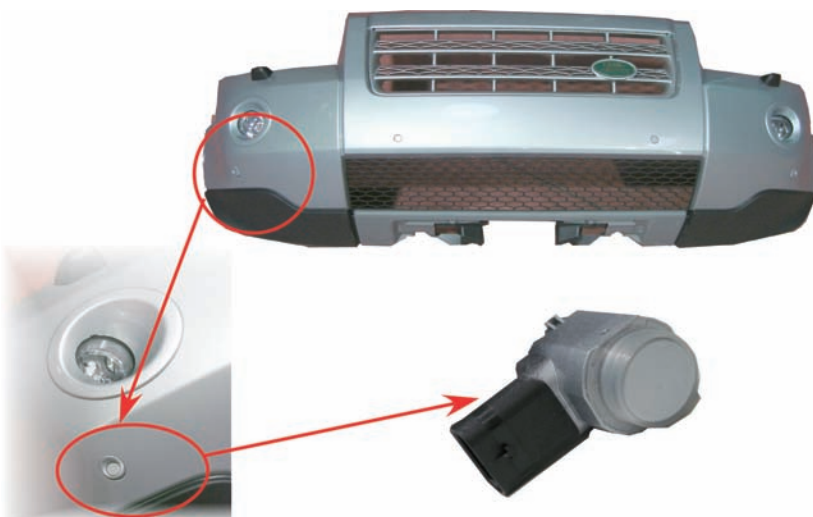
En esta práctica, el perito ha debido completar la valoración de un vehículo con las siguientes características:

**Marca, modelo y versión:** Mercedes. Año modelo 2007, berlina, *Avantgarde* Clase C 220 CDI.

**Equipamiento exterior:** Faros bixenón con luces activas, sensor de lluvia, sistema *Parktronic*, retrovisores fotosensibles, antinieblas y techo panorámico.

**Equipamiento interior:** Climatizador bizona, *Key less go*.

**Motor:** 220 CDI, de 6 velocidades y manual.



Los sensores de aparcamiento son un equipamiento más

IDENTIFICACIÓN			PIEZAS VALORADAS
	CORRECTA	INCORRECTA	
Año	2007	2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paragolpes</li> <li>• Faro izquierdo</li> <li>• Luna delantera</li> <li>• Capó</li> <li>• Rejilla</li> <li>• Antiniebla izquierdo</li> <li>• <i>Parktronic</i></li> </ul>
MODELO	CLASE C	CLASE C	
VERSIÓN	AVANTGARDE	CLASSIC	
EXTERIOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faros bixenón con luces activas</li> <li>• Sensor de lluvia</li> <li>• Sistema Parktronic</li> <li>• Retrovisores fotosensibles</li> <li>• Antinieblas</li> <li>• Techo panorámico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faros xenón</li> <li>• Antinieblas</li> <li>• Techo eléctrico</li> </ul>	
INTERIOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Climatizador bizona</li> <li>• <i>Key less go</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Climatizador bizona</li> <li>• <i>Key less go</i></li> </ul>	
MOTOR	220 cdi	220 cdi	
PINTURA	Bicapa perlado, con barniz resistente al rayado	Bicapa metálico	

Los resultados finales serán:

RECAMBIO € *		MANO DE OBRA (h)		PINTURA €*		TOTALES (€) *	
CORRECTA	INCORRECTA	CORRECTA	INCORRECTA	CORRECTA	INCORRECTA	CORRECTA	INCORRECTA
3038,56	2312,29	7.2	7	300,23	288,40	4123,56	3260,40

\* Precios calculados a fecha de octubre de 2009.

La identificación realizada en cada caso se recoge en la tabla.

En este caso, se aprecian claramente las diferencias entre los precios finales de la valoración, fundamentalmente debidos al precio de los recambios y de la mano de obra. Si se debe resaltar la diferencia en precio de algunos de los recambios valorados, el faro es tal vez el caso más significativo, con una diferencia del 32 %.

### Conclusiones

El numeroso equipamiento que montan los vehículos actuales dificulta la correcta identificación de los diferentes modelos. Sin embargo, su relevancia para la valoración es tan alta que cometer un error en la selección de un equipo u obviar su existencia provoca errores y variaciones importantes en el resultado final de la peritación.

Por lo tanto, el perito debe reconocer el equipamiento de forma minuciosa para evitar errores en la valoración.

Toda esta labor se ve apoyada en los últimos años por el enorme esfuerzo

realizado en el desarrollo de los diferentes programas de valoración que, a través de diferentes rutinas o con la mejora de su interactividad consiguen que la identificación de un vehículo pueda ser realizada al detalle en la mayoría de los casos ■

PARA SABER MÁS

Área de Peritos  
peritos@cesvimap.com

Autonotas de bolsillo. Notas técnicas  
CESVIMAP para peritos de seguros  
de automóviles. CESVIMAP, 2008.

Cesvíteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP  
www.cesvimap.com

www.revistacesvimap.com