

# Percepción del riesgo: nuevo enfoque para la prevención vial

*Los países iberoamericanos buscan el compromiso y la participación de todos los actores, incluso el sector político, para combatir una de las principales causas de muerte en el mundo.*

Por:

**Ricardo Gaviria Fajardo**

Director Cámara Técnica del SOAT  
FASECOLDA

Por un momento imaginen un tiburón y expresen la primera sensación que tienen al ver esa figura. ¿Qué les produjo? ¿Qué recuerdo trajo a su mente? ¿Algún sentimiento en especial les produce esa imagen? (Figura1)

Ahora tome un instante para visualizar una playa, y repita el ejercicio. ¿Qué les produjo? ¿Qué recuerdo les trajo a su mente? ¿Algún sentimiento en especial le produce esta imagen? (Figura2)

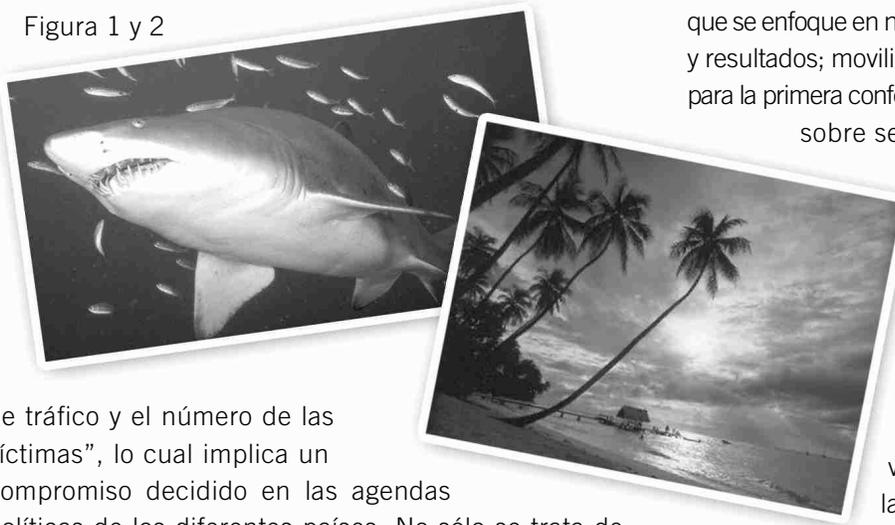
Ahora bien, a partir de estas dos imágenes, ¿Cuál está relacionada con mayor riesgo? O dicho de otra manera, ¿Cuál representa de mejor manera un riesgo latente de muerte?

No sería extraño que la mayoría de personas señalaran la imagen del tiburón, como aquella que genera sensación

de riesgo, mientras que la de la playa genera sensación de vacaciones y descanso. Por tanto, la mayoría de personas habrán contestado que el mayor riesgo lo representa el tiburón. No obstante, durante 2007 se registraron en el mundo 71 ataques de tiburón a humanos, causando cinco muertes, mientras que en el mismo año se presentaron 150 personas muertas por caída de cocos. Con esta información, ¿hay un cambio en su percepción del riesgo?

Este elemento fue uno de los aspectos analizados durante el Encuentro de Seguridad Vial para Iberoamérica y El Caribe, que se llevó a cabo el pasado 22 al 24 de febrero en Madrid, España. A juicio de Virginia Tanase, Directora de la División de Seguridad Vial de la Comisión Económica para Europa de Naciones Unidas “Hay que cambiar la percepción de las consecuencias de los accidentes

Figura 1 y 2



de tráfico y el número de las víctimas”, lo cual implica un compromiso decidido en las agendas políticas de los diferentes países. No sólo se trata de acoger las convenciones de Naciones Unidas, es hora de implementarlas.

Este evento contó con la participación de más de 680 personas de países de Iberoamérica y el Caribe, así como de Eslovaquia, Estonia, Francia, Reino Unido, Estados Unidos, Rusia, entre otros y la presencia de 14 ministros y viceministros de Argentina, Chile, Costa Rica, España, Jamaica, México, Portugal y Rusia, 12 organizaciones internacionales, empresas privadas y gremiales, entre ellas FASECOLDA, así como analistas de temas de seguridad vial en el mundo.

Durante las sesiones de trabajo, una fue la constante: la imperiosa necesidad de introducir en la agenda política de la región la seguridad vial como un elemento que sustenta el desarrollo de las naciones. Esto requiere convertir el tema no como un asunto de Gobierno, sino como una política de Estado, que cuente con la participación directa de presidentes, ministros y altos comisionados dedicados exclusivamente a resolver este fenómeno, que presenta el mayor crecimiento y se está posicionando como la tercera causa de mortalidad en el mundo.

Con este evento, los organizadores pretendían introducir y reforzar el tema de la seguridad vial en las agendas políticas de los países y de las organizaciones internacionales y multilaterales así como aumentar la implicación de las altas autoridades de la región; contribuir al desarrollo de planes regionales y nacionales de seguridad vial; marcar

la entrada en una nueva fase global de seguridad vial que se enfoque en nuevos métodos de evaluación, ejecución y resultados; movilizar el apoyo iberoamericano y regional para la primera conferencia mundial de alto nivel (ministerial)

sobre seguridad vial que tendrá lugar, bajo los auspicios de la ONU en noviembre de 2009, en Moscú; y ayudar en la aplicación de las recomendaciones del Informe Mundial para la Prevención de Lesiones por Accidentes de Tráfico, las Resoluciones de la ONU y de la Organización Mundial de la Salud sobre seguridad vial y el Informe de la Comisión para la Seguridad Vial Mundial.

Además de declarar los próximos 10 años de la humanidad como la década de la seguridad vial, se emitió el documento conocido como “Los Principios de Madrid”, de los cuales cabe destacar:

- La seguridad vial debe constituir una política de Estado, inclusiva de sus tres poderes legislativo, ejecutivo y judicial.
- El encuentro puso de manifiesto la voluntad de todos los actores para avanzar en la construcción de un espacio común Iberoamericano y del Caribe de seguridad vial.
- Los países son responsables de promover sus capacidades en materia de seguridad vial.
- Se anima a los países a que aborden la seguridad vial con base en la idea de “sistemas seguros”, que involucren tanto al usuario como a la carretera y al vehículo, con el propósito de minimizar los daños.
- Las organizaciones multilaterales globales y regionales deberían reconocer que la seguridad vial constituye

» “Hay que cambiar la percepción de las consecuencias de los accidentes de tráfico y el número de las víctimas”, lo cual implica un compromiso decidido en las agendas políticas de los diferentes países.

un aspecto crítico del desarrollo de la región, por lo cual debe ser incorporada a sus agendas regionales con carácter prioritario.

- Para disponer de recursos adecuados para la seguridad vial, es de relevancia el llamamiento formulado por la Comisión de la Seguridad Vial Global de invertir un mínimo del 10% de todos los costos de infraestructuras de transporte en seguridad vial.

- La seguridad vial es una materia multisectorial que debe ser tratada por los Gobiernos, y las administraciones locales, regionales y federales, con la participación de la sociedad civil y el sector privado.

Σ

- Los sistemas de autoridad eficaces constituyen un elemento fundamental de las políticas de seguridad vial. La percepción de las sanciones como lógicas y razonables, la igualdad de todos ante la ley, así como evitar la sensación de impunidad y de falta de transparencia del sistema, son factores de vital importancia para su aceptación por parte de los ciudadanos.

Σ

- Los medios de comunicación juegan un papel fundamental en la concientización y generación de voluntad política para una mayor seguridad vial.

Σ

- Las víctimas son una parte esencial de la seguridad vial. Se apoyó la iniciativa de promover la creación de una federación iberoamericana y del caribe de las asociaciones de víctimas de los siniestros de tránsito

y celebrar un encuentro a tal efecto en el curso de este año.

- Se anima a los países de la zona a participar activamente en la Reunión Ministerial Global de Moscú, organizada por las Naciones Unidas y a implementar las recomendaciones que surjan de la misma.

Σ

- Es necesario procurar que la actual crisis financiera y económica internacional no impacte negativamente en los recursos destinados a la seguridad vial.

Σ

- Los participantes manifiestan a la Secretaria General Iberoamericana y al Comité Organizador su reconocimiento por la excelente preparación y desarrollo de este encuentro, y proponen la celebración de una segunda edición en 2011, con el objetivo de seguir protegiendo vidas.

En Colombia la meta es más ambiciosa, en la medida en que los accidentes de tránsito representan la segunda causa de muerte. Con el liderazgo del Fondo de Prevención Vial, trabajamos en la reducción de los 5.400 muertos que cada año pierden la vida en las vías. Cada uno de nosotros tiene mucho que perder. Los invitamos a realizar un aporte efectivo en esta meta.

### Fuentes:

Encuentro de Seguridad Vial para Iberoamérica y el Caribe. Ponencias. Consultado el 2 de marzo de 2009 en: <http://www.segib.org/foroseguridadvial/ponencias.php>

» “5.400 muertos son una estadística, un muerto es una tragedia. No queremos más tragedias en el país.”

