

# Nace la primera compañía de seguros de Colombia

*Colseguros cumple 135 años de existencia. Esta empresa se constituye en la cuna de la industria aseguradora colombiana. Aquí, una reseña de sus primeros años: 1874 - 1902.*

Adaptado por:

**Roberto Junguito**

Presidente Ejecutivo  
FASECOLDA

**Ana María Rodríguez**

Investigadora Económica  
FASECOLDA

**Ana Isabel Mejía**

Investigadora Económica  
FASECOLDA

La primera empresa aseguradora constituida en Colombia fue la Compañía Colombiana de Seguros. El Acta de Instalación de la Junta Preparatoria de la Compañía se llevó a cabo en Bogotá en agosto de 1874 y fue presidida por el Doctor Santiago Pérez, Presidente de la República.

Se acordó que: “La Compañía se ocupará, en lo general, de todas las operaciones que las leyes permiten relativas a los seguros terrestres, fluviales y marítimos, de comer-

cio de importación, exportación o tránsito, así como de seguros de fincas contra incendios, terremotos y seguros sobre empresas agrícolas”.

La escritura de la Asociación se protocolizó el 28 de octubre de 1874, cuando un grupo de conocidos empresarios se presentó ante el Notario Segundo de Bogotá para manifestar que había “convenido en fundar una compañía anónima, de capital limitado, con la denominación Compañía Colombiana de Seguros” (1). Aunque el ca-

## Retrospectiva

pital estatutario de la empresa se fijó en \$ 2 millones, el número de acciones que se suscribieron inicialmente fue de 592 y estuvieron distribuidas entre más de 200 personas naturales y empresas. El precio nominal de la acción se fijó en \$1.000. En los estatutos se estableció que el objeto de la Compañía era ocuparse de todas las operaciones que las leyes permitieran desarrollar relativas a los seguros de todas clases. La estructura de la empresa estaba compuesta por la Asamblea General de Accionistas, la Asamblea Delegataria de los Accionistas, y la Junta Administradora.

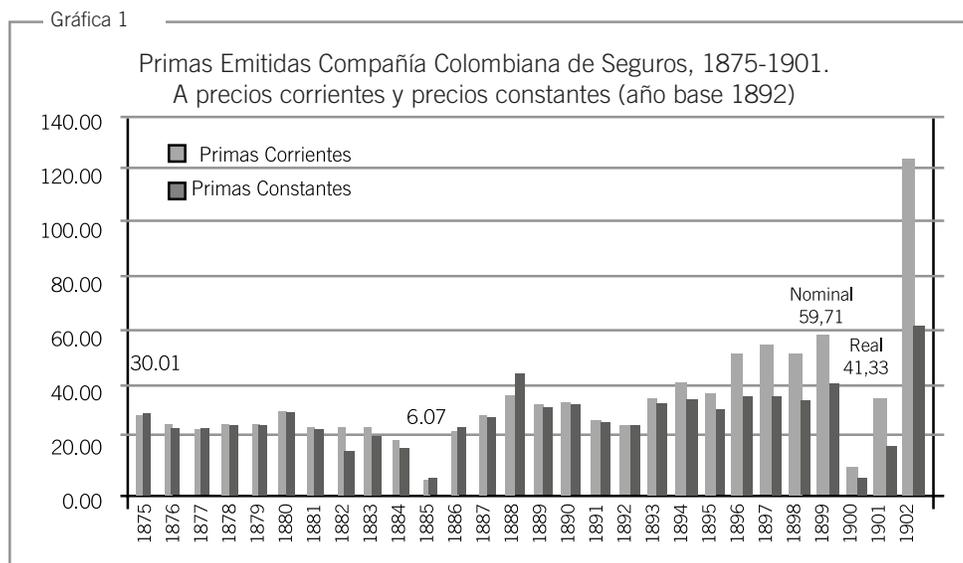
La Asamblea General se reunía ordinariamente una vez al año y sus funciones principales eran nombrar la Delegataria, aprobar de manera definitiva los balances y estados financieros de la entidad, reformar los estatutos y decretar la disolución o prorroga de la compañía. La Asamblea Delegataria concentró la atención en el contrato de seguro de transporte, el contenido de las pólizas y las condiciones para liquidar los reclamos. En octubre de 1875 se aprobaron las “condiciones generales para los seguros contra incendios” y en la siguiente sesión, en noviembre, a lo correspondiente a “las condiciones ge-

nerales de los seguros marítimos, fluviales y terrestres”. La Junta Administradora era la encargada de definir el contenido de las pólizas, las coberturas y la atención de los siniestros.

### Primas

La empresa comenzó a expedir pólizas desde 1875. La primera tarifa de transporte para manejo de mercancías fue aprobada por la Junta Administradora el 4 de enero de 1875, cubriendo las pérdidas por saqueos, robos y extravíos de mercancías. El primer cargamento que llegó a su destino sin novedad fue despachado de Honda y llegó a Barranquilla el 2 de febrero de ese mismo año.

Los diez primeros años de actividad de la compañía fueron favorables al mantener positiva la producción de primas emitidas, sin embargo, el negocio asegurador se vio afectado adversamente por las guerras y los conflictos internos. Las cifras disponibles en la Gráfica 1 muestran que las primas anuales que habían alcanzado \$30 mil en 1875 se redujeron en los años subsiguientes, pues en 1876 se declaró turbado el orden público.



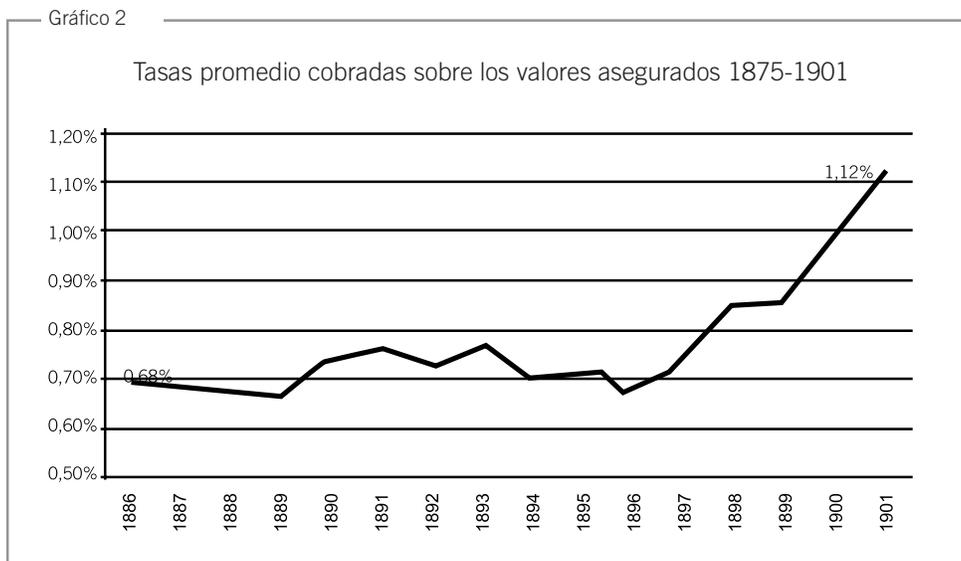
## Retrospectiva

Las mercancías no alcanzaban a llegar a la costa, y las encomiendas eran devueltas de cualquiera de los puertos intermedios. La actividad también se vio afectada por la Guerra de 1885. En ese año las primas apenas ascendieron a \$6.067, una cuarta parte de lo logrado anualmente desde la creación de la empresa.

Desde 1886 comenzó un período de crecimiento de la actividad aseguradora que se prolongó hasta finales del decenio de los ochenta y mantuvo alguna dinámica hasta 1897. No obstante, la actividad aseguradora se vio de nuevo frenada por la Guerra de los Mil Días. Aunque en términos nominales aparece que las primas crecieron en los últimos años de la década, la realidad es que el aumento es aparente y originado exclusivamente por el proceso inflacionario de la época, pues se presentó una caída en las primas medidas en términos reales que fue muy pronunciada entre 1899-1901.

### Bienes Asegurados y Tasas

Los informes presentados a los accionistas detallan los montos de los principales bienes asegurados con el nombre de “Seguros Verificados”. Estos se agrupaban como mercancías y valores (dinero, piedras preciosas y metales preciosos). También se incluían los productos básicos de exportación como café y tabaco. En la Gráfica 2 se calculan las tasas promedio cobradas por la Compañía sobre los valores asegurados, calculadas como el cociente entre las primas recibidas y los valores totales asegurados en cada año. Se observa que éstas fueron muy estables y cercanas a 0.7 % entre 1874 y 1896. Las tasas se elevaron dado el riesgo creciente del aseguramiento durante la Guerra de los Mil Días hasta alcanzar cerca del 1.2%.

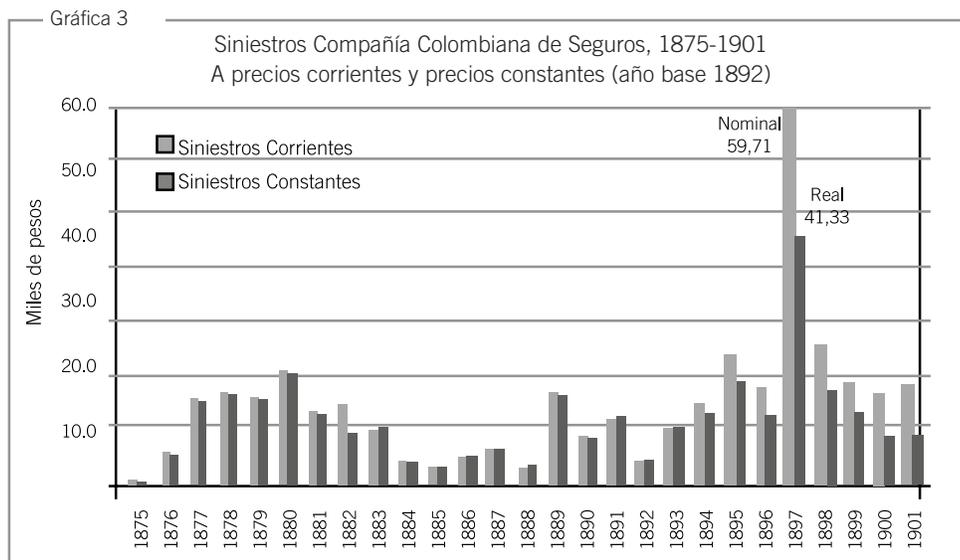


### SINIESTROS

Los principales siniestros hasta fines del siglo XIX ocurrieron en el transporte por el río Magdalena y en trayecto terrestre de Honda a Bogotá. Típicamente, las principales “averías” eran daños a mercancías importadas como

(1) COLSEGUROS, Estatutos, 1874

## Retrospectiva



cigarrillos y, en algunos casos, a bienes de exportación como tabaco y café. Como toda empresa, nueva los siniestros fueron bajos en los dos primeros años de actividad y luego registraron un aumento.

Como se evidencia en la Gráfica 3, durante 1897 se presentó un pico en la tendencia de los siniestros de esos años. La información detallada de los reportes de la compañía permite identificar que uno de los siniestros de mayor magnitud, ocurrió en un trayecto Cartagena a Honda con la avería de mercancías varias. Éste re-

presentó el 44.1% de los siniestros de ese año al alcanzar un pago de \$25 mil en promedio.

La prolongada Guerra de los Mil Días afectó directamente a la Compañía y como consecuencia histórica, no hay datos financieros precisos de las siguientes dos décadas que permitan reconstruir con detalles las estadísticas de estos años. Fasecolda actualmente realiza una investigación con el fin de documentar la historia de la industria aseguradora colombiana.

