



# Sistema de diagnóstico wireless Fast-Box, de Brain Bee

BRAIN BEE IBÉRICA, LA FILIAL ESPAÑOLA DE LA MARCA ITALIANA BRAIN BEE, PROPONE EL EQUIPO DE DIAGNÓSTICO CON **TECNOLOGÍA INALÁMBRICA** F-BOX PARA VEHÍCULO TURISMO, CAMIONES, AUTOCARES, REMOLQUES Y VEHÍCULOS COMERCIALES.

SE BENEFICIA DE LA TECNOLOGÍA **BLUETOOTH®** PARA TRANSMITIR LOS DATOS ENTRE EL VEHÍCULO Y EL TERMINAL, IMPLEMENTADO ÉSTE EN UN ORDENADOR



Por Rubén Hernández Herráez

Publicado en: Ceviteca  
www.cesvimap.com

Equipo compacto y de altas prestaciones, proporciona una gran versatilidad pues es capaz de realizar las funciones de autodiagnóstico de los sistemas electrónicos del vehículo, diagnóstico, identificación de componentes, lectura y borrado de fallos, no sólo de los calculadores de los vehículos turismos, sino también de los más modernos vehículos comerciales e industriales.

El equipo dispone de la tecnología y *software* más avanzados para diagnosticar todo tipo de vehículos europeos, americanos y asiáticos, empleando en cada caso el multiplexador y el cable de diagnóstico correspondiente. A su vez, es posible diagnosticar todo tipo de redes multiplexadas de los vehículos más recientes.

## Descripción

El equipo de diagnóstico F-Box, de Brain Bee, se compone de los siguientes elementos y accesorios:

- Componentes del equipo de diagnóstico F-Box, de Brain Bee





► Multiplexador

**1. Terminal de diagnóstico:** Constituido por un PC o Pocket PC, en el cual se ha instalado previamente el *software* del equipo compatible con todos los sistemas operativos del mercado, tanto Linux como Windows XP o Vista.

**2. Multiplexador:** Elemento que se conecta a la toma de diagnóstico del vehículo. Permite gestionar de forma completamente automática la configuración de las líneas de comunicación entre el aparato de diagnóstico (*Fast-Box*) y las centralitas (ECU). Por defecto, la máquina se equipa con el *Multiplexer* para la conexión de vehículo europeo, pero en opción es posible adaptar el *Muxbox* para vehículo asiático.

**3. Sonda:** Proporciona el enlace *BlueTooth*® entre el vehículo, a través del multiplexador y el terminal de diagnóstico integrado en el PC. Dispone de testigos luminosos, que informan sobre el estado del dispositivo.

**4. Cable base:** Permite el enlace con los cables de *interface* específicos de cada vehículo y con el cable estándar. Se conecta en la toma ECU (DB15 polos).

**5. Cables ECU:** Amplia variedad de cables de conexión para las distintas tomas de diagnóstico de los vehículos y sus calculadores (vehículos más antiguos, sin conexión de diagnóstico estándar de 16 vías del EOBD).

**6. Cable estándar:** Cable universal que permite conectarse directamente con las patillas de las centralitas de los vehículos.

**7. Cable alimentación por batería:** Permite alimentar el instrumento en los casos en los que el suministro proceda

directamente del cable de *interface* del vehículo (a utilizar con todos los cables de *interface* que tengan el conector circular con vaina roja).

**8. Cable de comunicación en serie:** Conector DB9 para la conexión al PC mediante el puerto serie RS232. También se equipa con un conector compatible USB.

**9. Software autodiagnóstico:** CD-Rom que contiene el *software* para autodiagnóstico por PC (FAST), el *software* para programar las *memory card*, los esquemas eléctricos y las instrucciones para el empleo.

**10. Smart cards:** Tarjetas que permiten habilitar la base de datos correspondiente almacenada en el instrumento.

**11. Accesorios opcionales:** Maleta con cables para coches europeos, maleta con conectores para vehículo asiático y maleta vehículos pesados y comerciales.

#### Características del Software FAST.net

El módulo *Fast-Box* se complementa con el *software* de diagnóstico *Fast Net* equipado en un PC.

El cliente tiene la posibilidad de habilitar dos extensiones del programa: la función PRO y DATA.PRO, las cuales se componen de documentos donde se recogen el CD NEWS y las INFOTECH. Su activación se realiza mediante las SMART CARD, que permiten la habilitación de la base de datos de las diferentes tipologías de vehículos.

Mediante la función PRO se habilita el Banco de Datos del Cliente, el Banco de Datos valores de referencia, y las INFOTECH, mientras que la función DATA.PRO habilita todas las funciones de



Infotech

la PRO y, además, la función para la selección rápida de coches en el Banco de Datos FAST.net.

Mediante el *Banco de Datos Cliente*, el usuario puede guardar las diagnósicas, y luego, buscarlas y visualizarlas.

El *Banco de Datos valores de referencia* es un banco en el cual el usuario puede guardar los valores de un determinado parámetro y, sucesivamente, renombrarlo para compararlo durante la diagnósica.

Las *INFOTECH* reúnen las informaciones técnicas más importantes para la autodiagnósica, que ilustran estrategias particulares de diagnósica y problemas conocidos. Se dividen por categorías y marca de vehículo.



Smart Cards

*FAST.net Banco de Datos* contiene esquemas eléctricos, posición de los componentes, pruebas de componentes, especificaciones técnicas e indicaciones para la diagnósica de los vehículos: activando *DATA.PRO*, se podrá seleccionar un vehículo de *FAST.net* y abrir en modo veloz *FAST.net Banco de Datos*.

**Funcionalidad disponible para la diagnósica**

Una vez seleccionado el vehículo y el sistema en el cual se ha de realizar la diagnósica, en la parte inferior de la barra se habilitan diferentes iconos con las funciones disponibles para el sistema seleccionado.

El nivel de diagnósica que se puede alcanzar con el equipo depende del nivel de evolución de la centralita. Por lo tanto, algunas funciones podrán o no estar disponibles. Esto no significa que el equipo no funcione, sino que simplemente el sistema sometido a estudio no tiene activas todas las funciones. ■

**Las funciones disponibles pueden ser:**



**Iniciar la diagnósica:** Haciendo clic sobre la tecla (ubicada en la barra superior, a la izquierda) se cargará el software y se accederá inmediatamente a la página de autodiagnósica.



**Lectura continua errores:** Indica que en el sistema seleccionado se puede realizar la lectura de errores en modo continuo, incluso durante otras fases de la diagnósica.



**Pedido errores:** Indica que en el sistema seleccionado se puede verificar la presencia de errores memorizados.



**Eliminar errores:** Refleja que en el sistema seleccionado se pueden eliminar los errores memorizados.



**Parámetros:** Haciendo clic sobre el icono se visualiza la lista de parámetros diagnosticables.



**Activaciones:** Picando sobre el icono se visualiza la lista de los componentes para activar.



**Ajustes:** Haciendo clic sobre el icono se visualiza la lista de los ajustes a realizar.



**Notas:** Clicando sobre el icono se visualizará información importante y a tener presente durante la diagnósica.



**Cable UCE:** Picando sobre el icono se visualiza el cable UCE para conectarlo al Multiplexero Muxbox. Si la conexión al sistema se puede realizar con más cables, se visualizarán más iconos. Si el cable UCE no está disponible para el sistema seleccionado mostrará el esquema de conexión directo al perno de la toma de diagnósica utilizando un cable estándar.



**Posición toma:** Haciendo clic sobre el icono se verá la posición de la toma de diagnósica.



**FAST.net Banco de datos:** Activo sólo si la función *DATA.PRO* ha sido activada. Seleccionando el vehículo y haciendo clic sobre el icono *FAST.net Banco de Datos* será lanzado contextualmente. Asociado a Autodata.