



Instituto

MAPFRE

| SEGURIDAD VIAL

La Seguridad Vial en los niños: cuestión de familia

19 de julio 2005

Índice

Presentación	Pág. 03
Objeto del estudio	Pág. 04
Datos técnicos de la encuesta	Pág. 05
Resultados del estudio	Pág. 06
Conclusiones sobre el estudio	Pág. 12
Respuestas cualitativas	Pág. 14
Recomendaciones y sugerencias	Pág. 15

Presentación

Los accidentes son el primer motivo de muerte en el grupo de población de 1 a 44 años y está comprobado que, con una buena información, concienciación y con la utilización de los sistemas de seguridad infantil, esta cifra podría reducirse considerablemente. También son la causa más frecuente de lesiones múltiples en los niños. El uso de los S.R.I. (sistemas de retención infantil) evitaría el 75 por ciento de las muertes infantiles y el 90 por ciento de los daños graves ocasionados por accidentes de tráfico.

De acuerdo con datos publicados por UNICEF sobre mortalidad infantil, más de 20.000 niños entre 1 y 14 años mueren cada año por accidente en los países ricos. La principal causa de mortalidad infantil por accidente en estos países es el tráfico rodado que representa el 41 por ciento de todas las muertes infantiles por accidente.

Según datos de la D.G.T y del Instituto MAPFRE de Seguridad Vial, en el año 2004, 124 menores de 14 años fallecieron en accidente de tráfico en España y casi 1.100 sufrieron heridas graves. Se calcula que si hubieran ido equipados con los sistemas de seguridad adecuados se podrían haber evitado el 75 por ciento de los fallecidos y el 90 por ciento de las lesiones graves. Un niño sin sujeción multiplica por cinco las posibilidades de sufrir lesiones mortales. El uso de los S.R.I. salvaría la vida de casi un centenar de niños cada año en España.

El 30 por ciento de los niños viaja incorrectamente protegido. Los padres son los responsables de esta situación tanto por la poca como por la mala utilización de los sistemas de seguridad infantil.

Está físicamente demostrado que a una velocidad de 60 km/h ningún brazo es capaz de retener a un niño de 18 kg. La razón es que en caso de colisión frontal, su peso llegaría a ser de más de una tonelada.

En los accidentes de tráfico inciden distintos factores. Uno de ellos, probablemente el que tiene más peso, es el factor humano y dentro de este factor está la prevención, la educación vial, el conocimiento de las consecuencias de la utilización o no de los sistemas de seguridad para adultos y para niños y, aquí es donde se enmarca este estudio del Instituto MAPFRE de Seguridad Vial.

Objeto del estudio

El objeto del presente estudio es el interés de la Oficina del Defensor del Menor de la Comunidad de Madrid y del Instituto MAPFRE de Seguridad Vial por comprobar la percepción y el conocimiento de los conductores de turismos que llevan habitualmente niños de 0 a 12 años como pasajeros.

A través del mismo se ha buscado el comprobar qué nivel de percepción tienen los conductores que llevan habitualmente, como pasajeros, a niños de hasta 12 años; su conocimiento de seguridad vial infantil; la importancia que se le da a este tema y la utilización de los sistemas de retención infantil.

Los niños aprenden fundamentalmente por aprendizaje vicario, esto es, aprendizaje por imitación de conductas, por lo cual es muy importante que los padres sean conscientes de que sus hijos hacen lo que les ven hacer y que no vale el "haz lo que yo digo, pero no lo que yo hago".

Si los niños nos ven ponernos el cinturón, ellos se lo pondrán también y admitirán, sin lugar a discusiones, la utilización de los sistemas de retención infantil como una condición inexcusable a la hora de ir "en el coche de papá o de mamá".

Está comprobado que, con una buena información, concienciación y con la utilización de los sistemas de seguridad infantil, esta cifra podría reducirse en más del 70 por ciento.

Datos técnicos de la encuesta

TIPO DE ESTUDIO

Los individuos de la muestra han sido entrevistados personalmente y se les indicaba que siempre que fuese posible eligieran una de las alternativas que se les presentara, aquélla que fuese más representativa para ellos.

MUESTRA

Se ha realizado sobre una muestra de 200 individuos elegidos al azar y que han sido encuestados en Madrid capital y su Comunidad.

La mitad de la muestra son hombres y la otra mitad mujeres.

Todas las personas encuestadas son conductores que, con distinta frecuencia contemplada en el cuestionario, llevan niños de 0 a 12 años, como ocupantes de un turismo.

Así pues, se analizaron un total de 200 cuestionarios.

RESPUESTA

Las preguntas son todas cerradas excepto en dos alternativas de "otras" en las cuales existe la posibilidad de dar una respuesta abierta.

UNIVERSO

Las únicas condiciones fueron que las personas fuesen conductores y que, con una cierta periodicidad, llevasen niños de 0 a 12 años en el vehículo como ocupantes.

En todos los casos son padres o madres de niños con edades entre 0 y 12 años.

ERROR

+/- 7% para un nivel de confianza del 95%

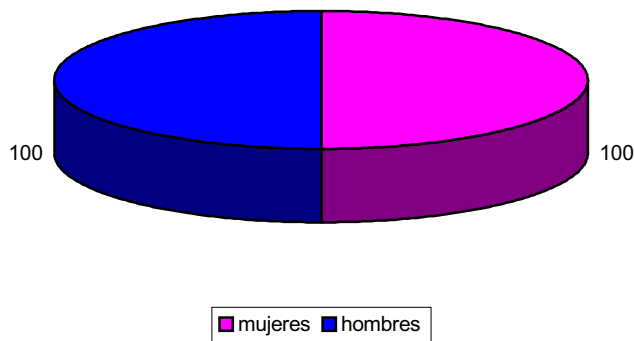
LAS VARIABLES DE TIPIFICACIÓN

- Número de días de media que el conductor lleva niños en el coche con edades de 0 a 12 años
- Intervalo de edad
- El tipo de recorrido habitual

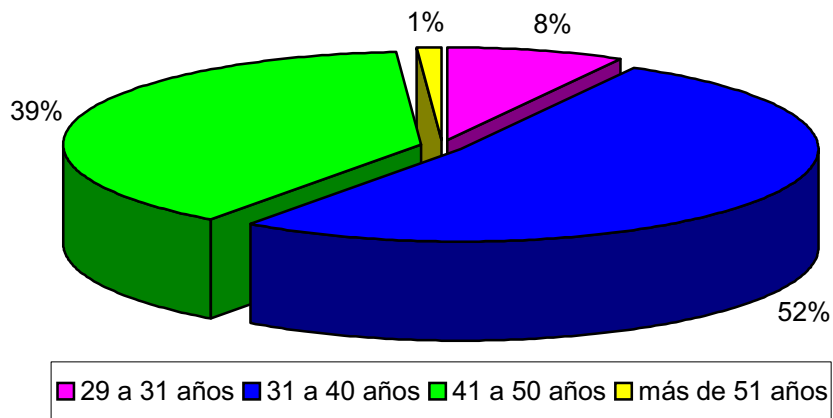
Resultados del estudio

Como consecuencia de las encuestas realizadas se han llegado a una serie de resultados que se presentan a continuación.

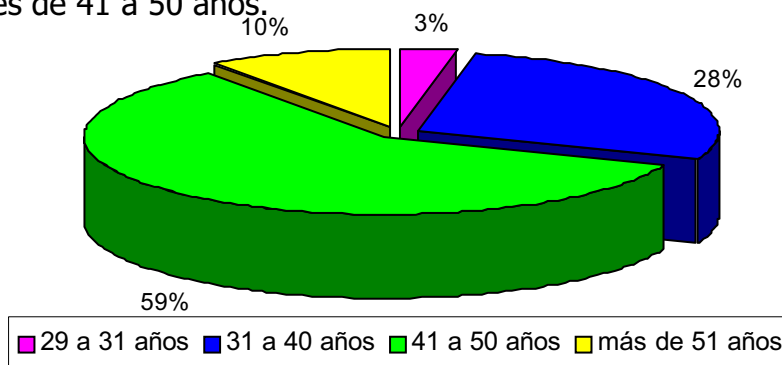
Se han realizado 200 encuestas, la mitad a hombres y la mitad a mujeres.



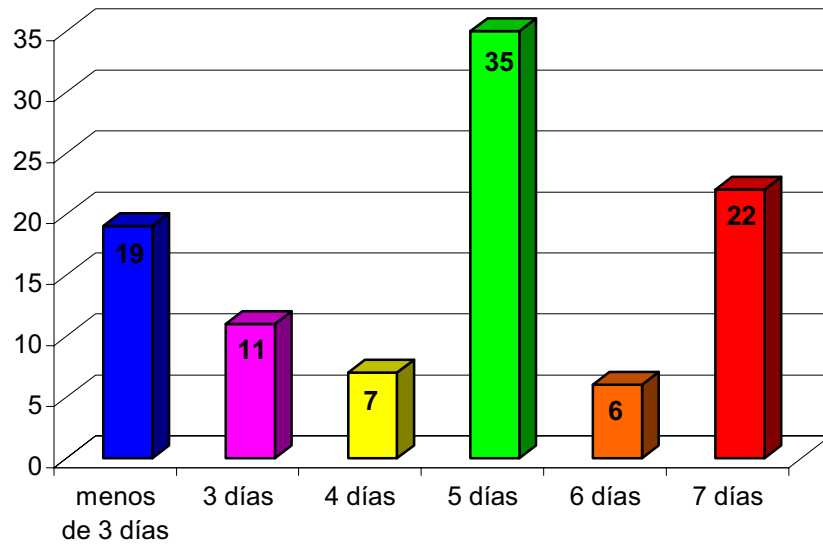
El intervalo de edad más frecuente entre las mujeres encuestadas es de 31 a 40 años.



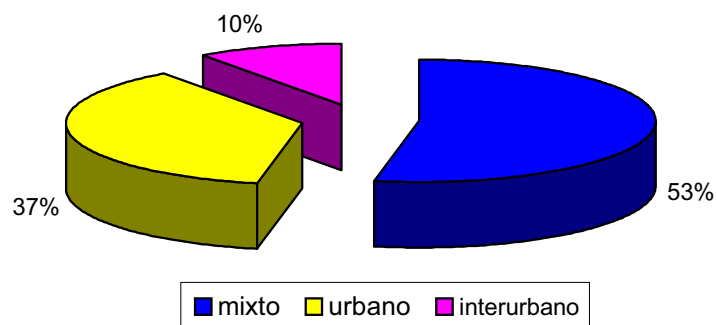
Este intervalo cambia en el caso de los hombres, donde la franja más numerosa es de 41 a 50 años.



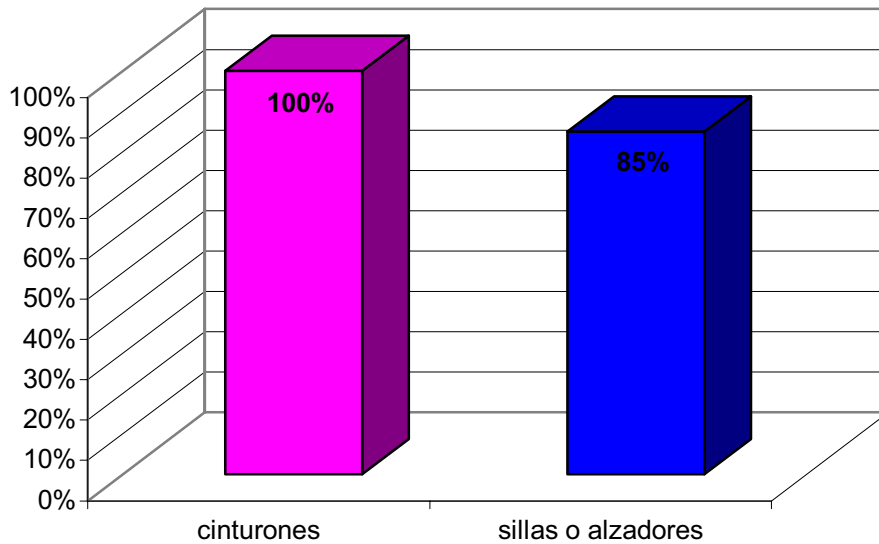
Promedio de días a la semana en que un conductor transporta a niños de 0 a 12 años:



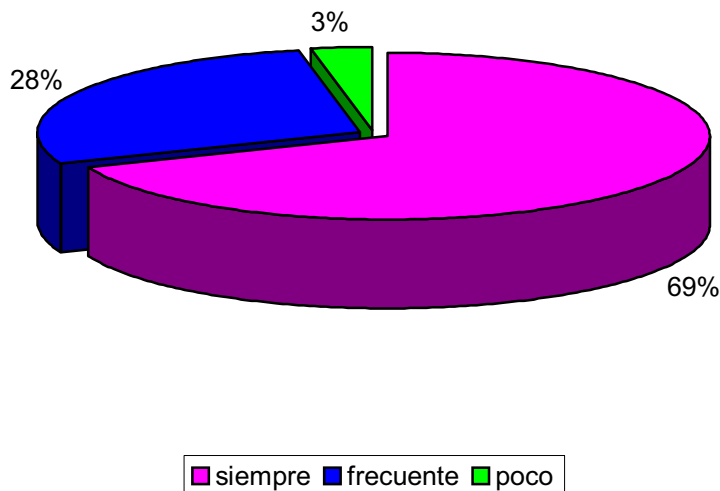
Tipo de recorrido habitual:



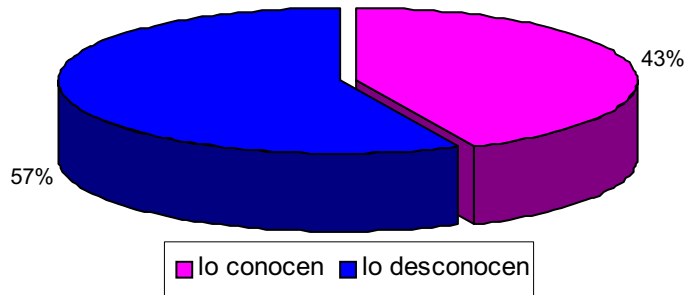
El total de las personas encuestadas disponen de cinturón de seguridad trasero en sus vehículos, puesto que es obligatorio, pero las sillas o/yz alzadores están presentes sólo en un 85 por ciento.



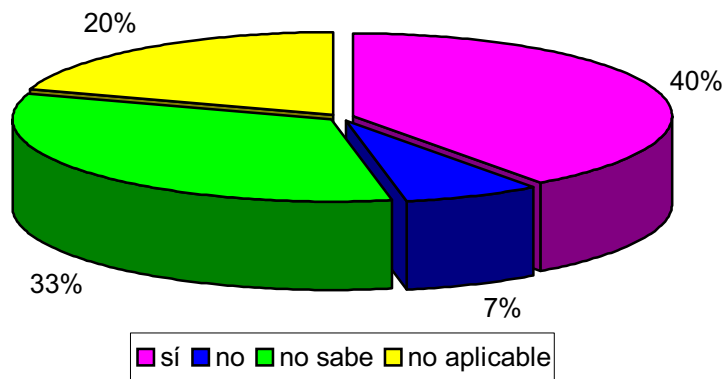
Disponer de sistemas de retención infantil no siempre es sinónimo de hacer uso de los mismos. Preguntados sobre si hacen uso de los S.R.I. la respuesta obtenida ha sido:



El conocimiento de los conductores en cuanto a la edad obligatoria del uso de los sistemas de retención infantil ha sido:

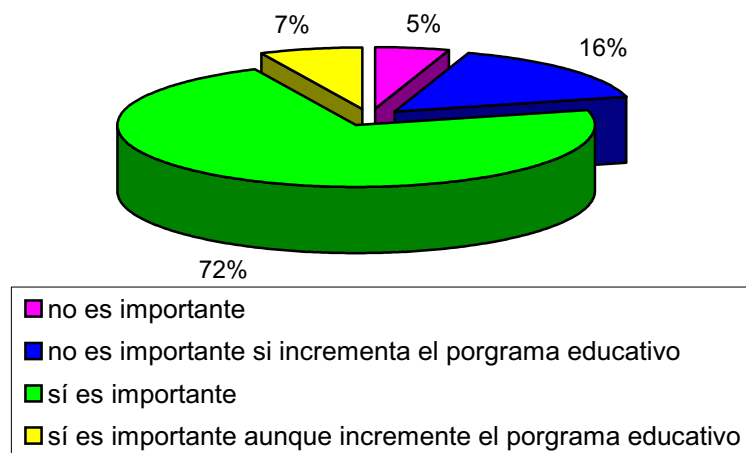


En cuanto a si sus hijos reciben cursos de seguridad vial en el colegio:

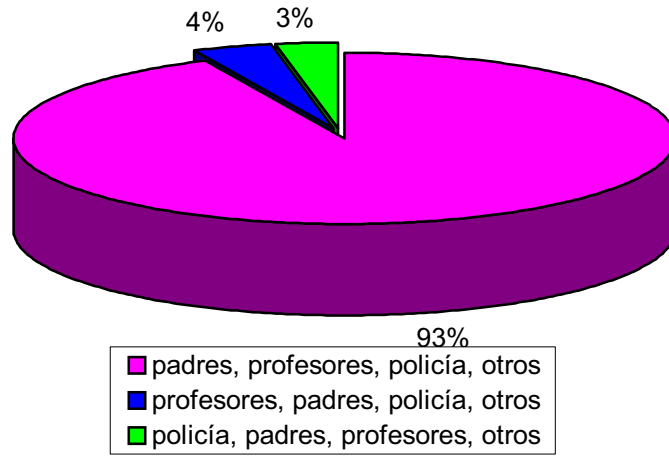


La opción "no aplicable", tanto en esta como en otras cuestiones, está pensada para niños pequeños sin escolarizar.

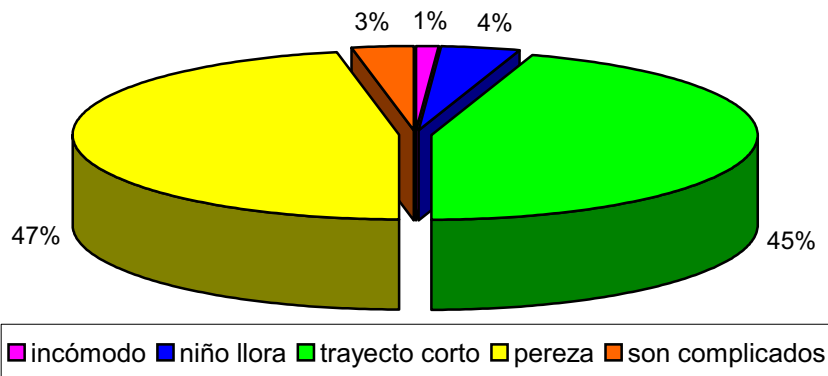
Hemos preguntado la opinión sobre la importancia que otorgan los padres a la seguridad vial como materia escolar:



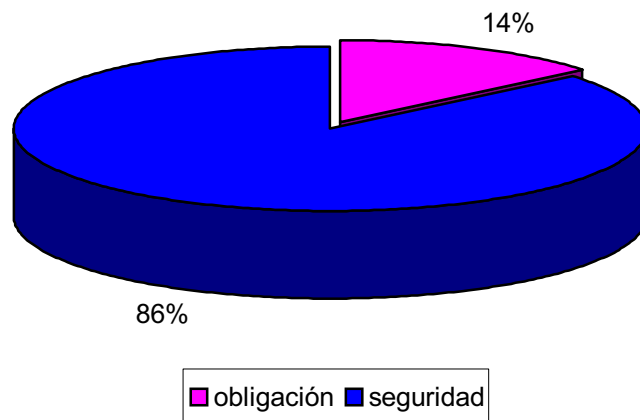
Con respecto a quienes consideran los responsables de la educación de los niños en temas de seguridad vial:



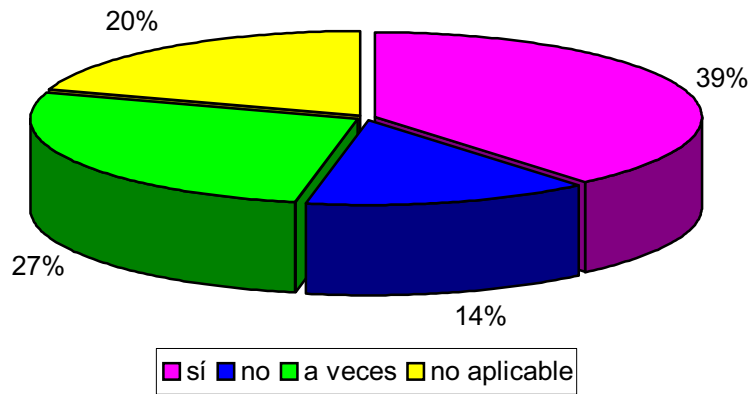
Motivos por los que no se utilizan en todos los casos los S.R.I.



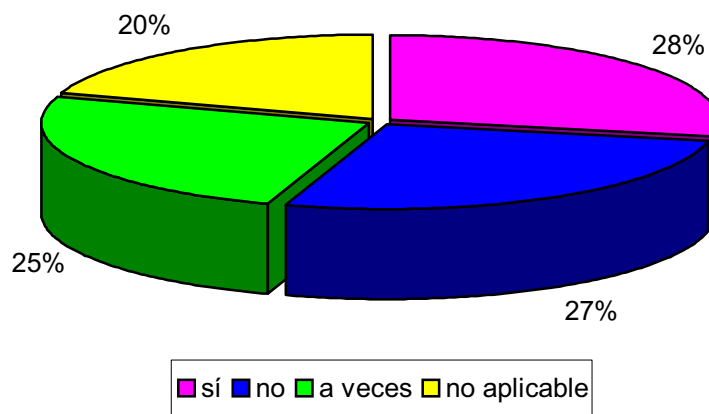
Los datos en cuanto a la distribución de los motivos por los que se utilizan los S.R.I. son:



¿Nos advierten los niños a los mayores, cuando vamos conduciendo, de ciertas normas de tráfico o incumplimientos de las mismas?.



¿Nos advierten los niños a los mayores sobre normas de educación vial cuando ejercemos de peatones?



Conclusiones

- La mayoría de las personas llevan a niños menores de 12 años en el coche un promedio de cinco días a la semana. En segundo lugar se sitúan quienes los llevan un promedio de siete días a la semana. De esto podemos concluir que los niños son usuarios habituales del coche como pasajeros y esto aumenta el riesgo en cuanto al número de ocasiones en las que puede acontecer un accidente.
- El recorrido habitual es mixto, es decir, tanto urbano como interurbano con lo cual el riesgo de accidentes por exceso de velocidad en recorrido interurbano aumenta. Así mismo, está comprobado que a 50 km/h, que es la velocidad máxima permitida en vías urbanas, las posibilidades de que un niño sobreviva sin ninguna medida de seguridad es prácticamente nula y que, ni siquiera a poca velocidad se garantiza la supervivencia de nuestros hijos.
- Los encuestados reconocen disponer, en un 85 por ciento de los casos, de los sistemas de retención infantil, tanto cinturones como alzadores y sillitas. Sin embargo, llevar el sistema de retención infantil no siempre implica hacer uso del mismo. Sólo un 69 por ciento de los encuestados hace uso de ellos.
- Un 79 por ciento de los encuestados reconocen que dan mucha importancia al tema de la seguridad vial.
- El 93 por ciento reconoce que la educación vial depende en primer lugar de los padres.
- El porqué del uso de sistemas de retención infantil es, en un 86 por ciento de los casos, por seguridad.
- Más de la mitad de los adultos, concretamente el 57 por ciento, con niños de hasta 12 años, no saben hasta que edad es obligatoria la utilización de los sistemas de retención infantiles.
- Cuando no se hace uso del sistema de retención infantil, las excusas favoritas son la pereza, 47 por ciento, y la brevedad del trayecto, 45 por ciento.
- Un tercio de la población desconoce si sus hijos reciben educación vial en el colegio aunque un 43 por ciento reconoce que sí la reciben.

- Un porcentaje significativamente alto, el 72 por ciento, considera que la seguridad vial es un tema suficientemente importante como para que forme parte de los programas educativos.
- La gran mayoría de las personas, un 86 por ciento, utilizan los sistemas de retención infantil por seguridad y, sólo un porcentaje pequeño, un 14 por ciento, lo hacen porque les obliga la normativa de tráfico vigente.
- Parece contradictorio que un porcentaje significativo de las personas encuestadas, reconozcan que utilizan los dispositivos por seguridad y a la vez que también asuman que no siempre hacen uso de los mismos por pereza.
- Un 39 por ciento de los hijos de las personas encuestadas dan a sus padres y/o madres consejos o recordatorios sobre normas de seguridad vial y actitudes prudentes a considerar, tales como ponerse el cinturón, no correr, no saltarse los semáforos en rojo, etc. Es un porcentaje bastante alto, sobre todo si consideramos que un 20 por ciento de los resultados no se contabilizan por tratarse de niños muy pequeños que no dominan todavía el lenguaje o están sin escolarizar.

Respuestas cualitativas

Las respuestas cualitativas surgen en dos preguntas del cuestionario:

- en la pregunta 10 "dígame, por orden de importancia, de quien depende para usted la educación sobre seguridad vial de los niños", donde las respuestas encontradas en la opción "otros" se pueden agrupar en:
 - pediatras
 - asociaciones de automovilistas, MAPFRE, etc.
 - especialistas en el tema
 - sociedad
 - medios de comunicación
 - televisión, dibujos animados
 - campañas publicitarias
 - señales y avisos claros
 - ayuntamientos, Protección Civil
 - comunidades autónomas, Estado
 - mutuas de seguros

- en la pregunta 11 "argumente algún motivo por el cual no se utilicen los sistemas de seguridad en todos los casos", las respuestas se pueden agrupar en:
 - falta de costumbre
 - falta educación
 - porque los padres no damos ejemplo
 - por inconsciencia, por ignorancia, por desconocimiento
 - por no cambiarlos de coche
 - porque no cabemos
 - por falta de información sobre las consecuencias

Recomendaciones y sugerencias

Una vez analizados los resultados de este estudio, se está en disposición de poder analizar posibles recomendaciones y sugerencias con el objetivo de conseguir que la utilización de los sistemas de seguridad infantil se dé en el cien por cien de los casos.

Las recomendaciones o sugerencias serían:

- Información específica y clara sobre las consecuencias de utilizar o no los sistemas de retención infantil.
- Enseñarles a romper el esquema habitual de "total es aquí al lado", "no nos va a pasar nada", "vamos despacio". Demostrarles con datos las posibilidades de que suceda un accidente y las consecuencias del mismo.
- Recordarles que los niños aprenden fundamentalmente por aprendizaje vicario, esto es, aprendizaje por imitación de conductas por lo cual, es muy importante que los padres sean conscientes de que sus hijos hacen lo que les ven hacer y que no vale el "haz lo que yo digo pero no lo que yo hago". Si los niños nos ven ponernos el cinturón ellos se lo pondrán también y admitirán, sin lugar a discusiones, la utilización de los sistemas de retención infantil como una condición inexcusable a la hora de ir "en el coche de papá o de mamá".
- Deben asumir que ellos son los únicos responsables de la seguridad de sus hijos cuando viajan en coche y, de las consecuencias que puedan suceder en caso de accidente por no llevar o utilizar los S.R.I.
- Todo ello se puede hacer mediante campañas divulgativas con documentación impresa, con información a través de las asociaciones de padres, anuncios, soportes exteriores.
- La educación vial y el cumplimiento de normas debe inculcarse desde pequeños porque son conductas que se convertirán en hábito.

- Como siempre, la información de qué, por qué y para qué, son el mejor aval para que un aprendizaje se asuma y se incorpore a nuestro modo de hacer. Debemos trabajar para cambiar hábitos y actitudes y desde pequeño esto es mucho más fácil.
- Se recuerda que los expertos consideran la educación vial como un eje transversal y sería conveniente complementarlo con actividades extraescolares.

Más información:



Departamento de Comunicación
María Jesús Gómez Luque
Tel.: 915 815 140