

PON TU COCHE A PUNTO

COMPRUEBA EL NIVEL DE ACEITE

El motor tiene que estar en frío, si está caliente, habrá que parar el motor y esperar 15 minutos para que el aceite fluya hasta el cárter. El vehículo debe estar en terreno llano y horizontal. Saca la varilla, límpiala y vuelve a introducirla. El nivel de aceite tiene que estar en medio de las dos marcas. No mezclar diferentes tipos de aceite.



COMPRUEBA EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y DEL REFRIGERANTE

Debes revisar el nivel del líquido de frenos y el nivel de líquido refrigerante, que deben estar entre el mínimo y el máximo. Hay que mirarlo también en frío. Si es necesario, añade un poco de líquido anticongelante. No agua. Utilizar siempre el recomendado por el fabricante. No mezclar con otro tipo de anticongelante o líquido de frenos.



NO TE OLVIDES DE LLEVAR LA DOCUMENTACIÓN

Carnet de conducir, permiso, ITV, ficha técnica del vehículo. Y no son obligatorio pero aconsejable el impuesto de circulación y recibo del seguro.



REvisa QUE LAS LUCES FUNCIONAN ADECUADAMENTE

Especialmente las de freno y la de cruce. Éstas últimas deben estar lo más altas posible, pero sin deslumbrar al resto de los usuarios. Ten en cuenta si tu coche va a ir cargado.



REvisa EL LIMPIAPARABRISAS

Tanto el estado de las escobillas como el nivel de líquido que contiene su depósito.



COMPRUEBA EL AIRE ACONDICIONADO

Se recomienda revisar el filtro de polen. Si el aire no sale frío, deberás dirigirte a un taller para que revise la carga de gas refrigerante.



REvisa EL DIBUJO DE LOS NEUMÁTICOS

Debe haber 1,6 mm de profundidad mínima en los surcos de la banda de rodadura. Haz la prueba del euro: introduce una moneda en uno de los surcos centrales del neumático. Si el borde dorado no se ve, tenemos 4 o más milímetros.



VERIFICA LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La presión con carga y sin ella viene indicada en la documentación del vehículo o en el propio coche.



RECUERDA LLEVAR EN TU VEHÍCULO

Rueda de repuesto (que esté con la presión correcta) o kit reparapinchazos, un gato, una llave, para aflojar/apretar los tornillos de las ruedas, dos triángulos y chalecos reflectantes.



Pon tu coche a punto

