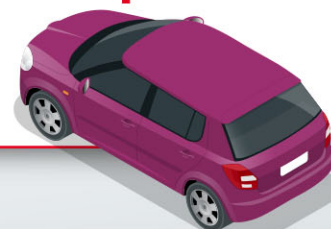


¿QUÉ DEBEMOS TENER EN CUENTA PARA LA COMPRA DE UN COCHE SEGURO?**LA SEGURIDAD ES PRIMORDIAL**

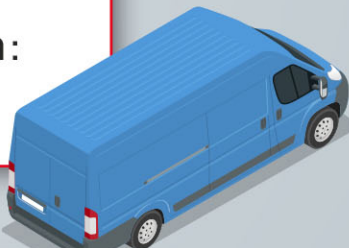
Como regla general debemos adquirir vehículos que hayan sido evaluados y calificados por EuroNCAP, que es un organismo independiente que evalúa la seguridad de los automóviles en función de su equipamiento y del comportamiento frente a pruebas de choque. Nunca debemos adquirir vehículos con menos de 4 estrellas de calificación, siendo recomendables los de 5 estrellas, que es la máxima.

EuroNCAP analiza:**1. Sistemas de seguridad que incorpora de serie**

Cuanto más sistemas de seguridad incorpore de fábrica, mejor.

2. Sistemas que se pueden incorporar al coche de manera opcional**3. Protección que ofrece a los ocupantes y al resto de usuarios**

Se puede consultar los resultados obtenidos en: www.euroncap.com

**SISTEMAS QUE NO DEBERÍAN FALTAR EN EL COCHE**

Airbags frontales, laterales y de techo.

AIR BAG

Reposacabezas en todas las plazas.

**e.call**

eCall o llamada de emergencia automática. (2018)

Avisador de uso de cinturón en todas sus plazas.



Anclaje isofix para facilitar la instalación de sistemas de retención infantil. (2014)

**ISOFIX**

Luces diurnas. (2011)



Sensor de presión de neumáticos. (2014)



BAS, servofreno de emergencia que activa toda la potencia de frenado, ante situaciones inesperadas. (2011)



ESP (control electrónico de estabilidad). (2014)

**ESP**

(Entre paréntesis se indica el año de obligatoriedad para vehículos nuevos)

TECNOLOGÍAS ADAS: EL DOBLE DE SEGURIDAD

Si todos los coches contaran con tecnologías ADAS (sistemas de asistencia a la conducción), se evitarían 50.000 accidentes al año.

Sistema de detección de riesgo de atropello de peatones y ciclistas, especialmente aquellos que alertan al conductor y activan los frenos de modo automático.

Dispositivos de detección de riesgo de colisión frontal con otros vehículos u obstáculos, preferiblemente aquellos que frenan automáticamente.

Alerta y asistente de cambio involuntario de carril.

Cámaras de marcha atrás y sistemas de vigilancia de ángulo muerto.

Control de velocidad activo: mantiene la velocidad y marca una distancia mínima con el vehículo que precede.

Control inteligente de velocidad (ISA): lee las señales de límite de velocidad no permitiendo superarla.

Detectores de fatiga.

