

# ¿CHAPISTA?

NO, TÉCNICO EXPERTO  
EN CARROCERÍA



*Quiero dejar atrás esa terminología y no relacionar únicamente al chapista con trabajos de chapa. Todos sabemos que su desempeño actual no solo está ceñido a trabajar con el metal, sino que existe un abanico muy amplio de actividades que el Técnico experto en carrocería es capaz de afrontar.*



Por **Rubén García Fernández**  
ÁREA DE VEHÍCULOS  
✉ [vehiculos@cesvimap.com](mailto:vehiculos@cesvimap.com)

Cristales, plásticos, adhesivos, soldaduras y fibra de carbono son algunos ámbitos en los que estos profesionales demuestran su competencia. Desde mi punto de vista, el experto en carrocería es el pilar de muchas de las reparaciones que se realizan en el taller. Sin estos profesionales las áreas de pintura y/o mecánica no podrían comenzar algunas de sus actividades de reparación.

Disponer de un equipo de carrocería versátil garantiza hacer frente a la competencia y, sobre todo, optimizar la rentabilidad de cada hora de trabajo del taller, mejorando claramente la cuenta de resultados de la empresa en su área de servicio y posventa.

En el área de carrocería nuevas técnicas, productos y equipos de reparación facilitan el trabajo a los técnicos. Por ello, el primer paso para estar a la vanguardia es disfrutar de una **formación** adecuada y progresiva, que se adapte a estas novedades.

Este artículo está enfocado para el equipo humano de carrocería de tu taller, y se centra en proporcionarles un nivel de cualificación con unos requisitos formativos mínimos, a la vez que óptimos. Desde CESVIMAP nos gusta compartimentar esta formación en cuatro niveles. Tres de ellos son correlativos y es necesario disponer del nivel previo para poder acceder al siguiente; el cuarto nivel es un conjunto de cursos especializados, por lo que no es necesario haber completado ninguno de los tres anteriores.

## Nivel básico

Considero que la entrada al plan de formación del área de carrocería debe hacerse desde cero. Para ello, se deben tratar temas como las **técnicas de unión de las carrocerías**, cómo se fabrican y reparan, qué materiales se usan en su producción, desmontaje y ajuste de elementos amovibles y conocimientos sobre vehículos electrificados y sistemas de ayuda a la conducción. Por lo tanto, el nivel básico se compone de los siguientes cursos:

- Fundamentos de la carrocería.
- Trabajos de montaje en las carrocerías.
- Protección anticorrosión de las carrocerías.
- Técnicas de unión en frío en las carrocerías.
- Técnicas de reparación de paneles.
- Sustitución y ajuste de piezas amovibles.



- Instrucción en electrotecnia.
- Conocimientos básicos sobre vehículos híbridos y eléctricos.
- Fundamentos sobre el funcionamiento de los sistemas ADAS.

## Nivel avanzado

Para el siguiente nivel ya entramos en procesos de **reparación y sustitución de elementos metálicos**. Metálicos, porque las carrocerías



## La formación on line, en determinadas áreas y en proporción variable, puede suponer un complemento ideal



cada vez incluyen, conjuntamente, con mayor frecuencia, elementos fabricados en aluminio y/o acero. Por tanto, este nivel formativo incluye cursos que, quedándonos con elementos que no sean estructurales, toca temas de soldadura y reparación de paneles con diversos métodos. Así que los requisitos mínimos para obtener el nivel avanzado del área de carrocería se recogen en los siguientes cursos:

- Sustancias químicas en la reparación de carrocerías.
- Reparación de piezas de acero.
- Reparación de piezas de acero sin dañar la pintura.
- Soldadura de piezas de acero.
- Reparación de piezas de aluminio.
- Certificación en soldadura de acero UNE EN ISO 9606-1:2017.

### Nivel experto

En el nivel máximo, ya toca hablar de **elementos estructurales** de la carrocería. La reparación y sustitución de estos elementos requiere una experiencia previa y una formación más exigente. Por tanto, ya hablaríamos de procesos de reparación en bancada, sustitución de elementos estructurales o, incluso, la soldadura de aluminio. Los cursos que nos gusta incluir en este nivel son los siguientes y, con ellos, concluiría la formación de un técnico completamente experto en carrocería:

- Bancadas y estiraje de carrocerías.
- Reparación y soldadura de aceros especiales.
- Sustitución de piezas de aluminio mediante la técnica de pegado y remachado.
- Soldadura MIG de aluminio.
- Certificación en soldadura de aluminio UNE EN ISO 9606-2:2005.

### Nivel especializado

Este nivel parte de la idea del “para saber más”. Se tratan temas específicos, que **completan el perfil del técnico** en carrocería. Son cursos que se basan en elementos de la carrocería que no estén fabricados en acero y/o aluminio. Estaríamos hablando de formación de reparación de plásticos, cristales, partes textiles e, incluso, elementos fabricados en fibra de carbono (o, mejor dicho, elementos fabricados



con polímeros reforzados con fibra de carbono, CFRP). Como te puedes imaginar, la temática de estos cursos es mucho más diversa:

- Reparación de plásticos del automóvil.
- Reparación y sustitución de lunas.
- Reparación de fibra de carbono.
- Asientos de los vehículos.
- Sistemas de techo panorámico y deflectores.
- Reparación textil.
- Reparación de cuero e interiores.
- Reparación de llantas.



## Un equipo de carrocería versátil garantiza hacer frente a la competencia y optimizar la rentabilidad del taller

### Propuesta de formación

Explicados los niveles en los que nos gusta dividir el **plan de carrera de Técnicos de carrocería**, me gustaría compartir que estos cursos se pueden impartir de manera independiente para cubrir las necesidades de tu taller en alguna materia más específica.

Además, CESVIMAP ha elaborado planes de carrera formativos adaptados para un elevado número de fabricantes de todo tipo de vehículos, por lo que este listado de cursos es completamente modulable y personalizable.

Aunque estamos tratando en este artículo de lograr la capacitación de forma mayoritariamente presencial, es evidente que la formación on line, en determinadas áreas y en proporción variable, puede suponer un complemento ideal que permita la adecuación "a medida" para cada tipo de taller o red de posventa ●



#### Para saber más:

- Curso on line sobre sistemas de ayuda a la conducción (ADAS) <https://www.cpfol.es/aulavirtual/adas/>
- Curso on line sobre vehículos híbridos y eléctricos <https://www.cpfol.es/aulavirtual/ve/>

