

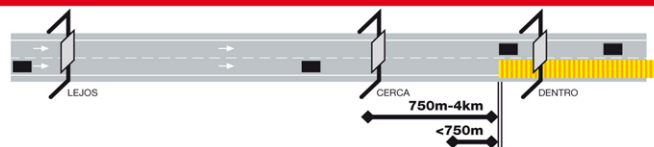
Manual para Operadores de Centros de Gestión de Tráfico

## 2. CAPACIDAD

Paneles de Mensaje Variable: Situaciones Viales y Acciones de Gestión

### 2.1.1.1. CAPACIDAD ALTERACIÓN DE CARRIL, CORTE, DERECHO

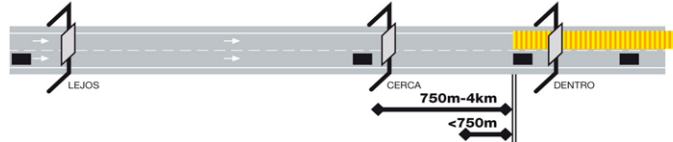
Se trata de avisar al tráfico de la existencia de un corte de uno o varios carriles del lado derecho en la vía (por obras, accidentes, etc.)



LEJOS	CERCA	DENTRO
<p>FORMULAS ALTERNATIVAS DE DISTANCIA/ EXTENSION PARA EL TEXTO</p> <p>ES: KM XX -&gt; KM YY</p> <p>A: DISTANCIA KM XXX -&gt; YYY</p> <p>C: 2 XX KM</p> <p>LOC: A LOC: B</p> <p>A 6 KM</p>	<p>750m-4km</p> <p>&lt;750m</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p> <p>750m-4km</p>	<p>ES: KM XX -&gt; KM YY</p> <p>A: DISTANCIA KM XXX -&gt; YYY</p> <p>C: 2 XX KM</p> <p>LOC: A LOC: B</p> <p>80 KM 34-KM 45</p>

### 2.1.1.2. CAPACIDAD, ALTERACIÓN DE CARRIL, CORTE, IZQUIERDO

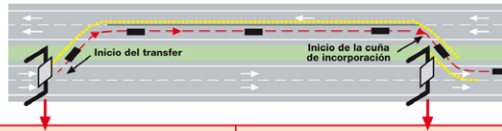
Se trata de avisar al tráfico de la existencia de un corte de uno o varios carriles del lado izquierdo en la vía (por obras, accidentes, etc.)



LEJOS	CERCA	DENTRO
<p>FÓRMULAS ALTERNATIVAS DE DISTANCIA/ EXTENSIÓN PARA EL TEXTO</p> <p><b>A</b> DISTANCIA: KM XX - KM YY A XX KM</p> <p><b>B</b> KM XX - KM YY KM XXX - YYY LOC A LOC B</p> <p><b>C</b> KM XX - KM YY KM XXX - YYY LOC A LOC B</p> <p><b>A 6 KM</b></p>	<p>750m-4km</p> <p>&lt;750m</p> <p>&lt;750m</p> <p>750m-4km</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p>	<p>Sin tráfico en carril cortado</p> <p>80 KM 34-KM 45</p> <p>Con tráfico en carril cortado (carril adicional en sentido contrario)</p> <p>80 KM 105-112</p>

### 2.1.2.1. CAPACIDAD, ALTERACIÓN DE CARRIL, ADICIÓN, HACIA DESTINO

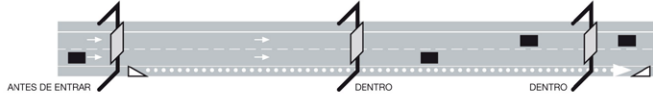
Se trata de que parte del tráfico se desvíe del tronco de la vía por el carril directo (adicional, reversible). Además se trata de garantizar un regreso adecuado del tráfico a la vía principal



LEJOS	CERCA	LEJOS	CERCA
<p>FÓRMULAS ALTERNATIVAS DE DISTANCIA/ EXTENSIÓN PARA EL TEXTO</p> <p><b>A</b> DISTANCIA: KM XX - KM YY A XX KM</p> <p><b>B</b> KM XX - KM YY KM XXX - YYY LOC A LOC B</p> <p><b>C</b> KM XX - KM YY KM XXX - YYY LOC A LOC B</p> <p><b>DIRECTO A 6 KM A MADRID</b></p>	<p>Hasta 500 m</p> <p>Gestión (Flecha parpadeante)</p> <p>DIRECTO A MADRID</p> <p>Gestión (Flecha en fijo)</p> <p>DIRECTO A MADRID</p>	<p>Hasta 750 m</p> <p>A 3 KM</p> <p>A 3 KM</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p> <p>750m - 4km</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p> <p>100</p>	<p>Hasta 750 m</p> <p>A 3 KM</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p> <p>750m - 4km</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p>

**2.2.1.1. CAPACIDAD, ALTERACIÓN DE ARCÉN, CIRCULACIÓN PERMITIDA, TRONCO**

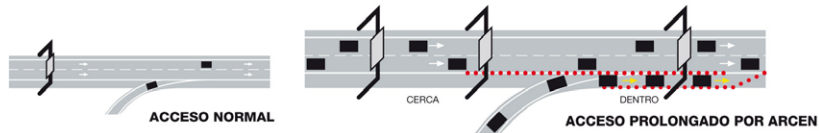
Se trata de avisar al tráfico de la posibilidad de circular por el arcén



ANTES DE ENTRAR	DENTRO						
<p style="background-color: orange; color: white; padding: 2px; font-size: small;">FÓRMULAS ALTERNATIVAS DE DISTANCIA/ EXTENSION PARA EL TEXTO</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>DISTANCIA</b> A A XX KM         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>B</b> KM XX + KM YY KM XXX + YYY         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>CIRCULACION A 3 KM POR ARCEN</b> </div> </div>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">Durante</td> <td style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">Aviso de salida</td> <td style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">Aviso de cierre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>CIRCULACION PERMITIDA POR ARCEN</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small; margin-top: 5px;"> <b>80 EN ARCEN</b> </div> </td> <td style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>FIN DE ARCEN A 2 KM</b> </div> </td> <td style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>FIN DE CIRCULACION POR ARCEN</b> </div> </td> </tr> </table>	Durante	Aviso de salida	Aviso de cierre	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>CIRCULACION PERMITIDA POR ARCEN</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small; margin-top: 5px;"> <b>80 EN ARCEN</b> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>FIN DE ARCEN A 2 KM</b> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>FIN DE CIRCULACION POR ARCEN</b> </div>
Durante	Aviso de salida	Aviso de cierre					
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>CIRCULACION PERMITIDA POR ARCEN</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small; margin-top: 5px;"> <b>80 EN ARCEN</b> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>FIN DE ARCEN A 2 KM</b> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: x-small;"> <b>FIN DE CIRCULACION POR ARCEN</b> </div>					

**2.2.1.2. CAPACIDAD, ALTERACIÓN DE ARCÉN, CIRCULACIÓN PERMITIDA, ACCESO (RAMP METERING)**

Se trata de avisar al tráfico en el tronco principal de la extensión de un acceso por el arcén para facilitar la incorporación del acceso al tronco.



CERCA - DENTRO

**Con retención**

**FACILITE ACCESO VEHICULOS**

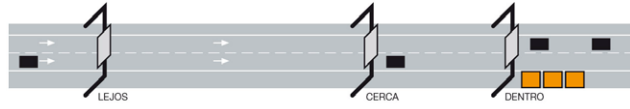
**Sin retención**

**FACILITE ACCESO VEHICULOS**

**100**

## 2.2.2. CAPACIDAD, ALTERACIÓN DE ARCÉN, ARCÉN OCUPADO

Se trata de avisar al tráfico de la presencia de obstáculos en el arcén (por accidente, obras, etc.).



LEJOS - CERCA	DENTRO
<p><b>FÓRMULAS ALTERNATIVAS DE DISTANCIA/ EXTENSIÓN PARA EL TEXTO</b></p> <p><b>B</b> KM XX -&gt; KM YY</p> <p><b>A</b> A XX KM</p> <p><b>C</b> LOC A LOC B</p> <p><b>ARCÉN DCHO. OCUPADO</b></p> <p><b>MODERE VELOCIDAD</b></p>	<p><b>B</b> KM XX -&gt; KM YY</p> <p><b>EXTENSIÓN</b> - XX KM</p> <p><b>= 1 KM</b></p> <p><b>100</b></p>

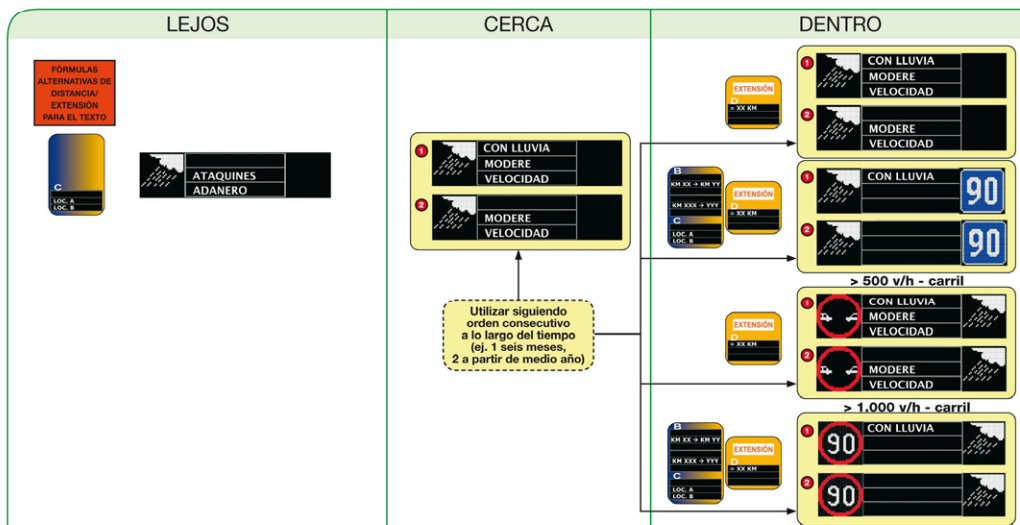
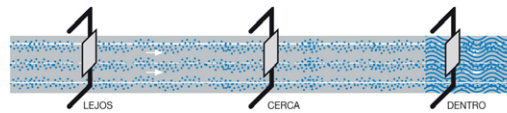
Manual para Operadores de Centros de Gestión de Tráfico

## 3. ADHERENCIA

Paneles de Mensaje Variable: Situaciones Viales y Acciones de Gestión

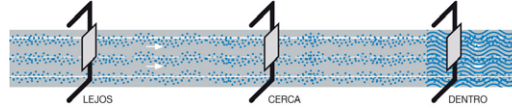
### 3.1.1. ADHERENCIA, GENERAL, LLUVIA MODERADA

Se trata de avisar al tráfico de la existencia de una zona en la vía con riesgo de deslizamiento por exceso de agua o charcas debido a una lluvia moderada (intensidad de precipitación <5mm/h).



### 3.1.2. ADHERENCIA, GENERAL, LLUVIA INTENSA

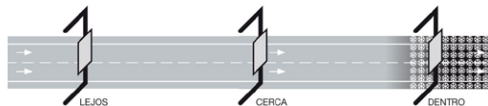
Se trata de avisar al tráfico de la existencia de una zona en la vía con riesgo de deslizamiento por exceso de agua o charcas debido a una lluvia intensa (intensidad de precipitación de >5mm/h).



LEJOS	CERCA	DENTRO
<p><b>FÓRMULAS ALTERNATIVAS DE DISTANCIA/ EXTENSIÓN PARA EL TEXTO</b></p> <p><b>C</b> LOC. A LOC. B</p> <p><b>ATAQUINES ADANERO</b></p>	<p>1  <b>MODERE VELOCIDAD</b></p> <p>2  <b>MODERE VELOCIDAD</b></p> <p>3  <b>CON LLUVIA MODERE VELOCIDAD</b></p> <p>4  <b>MODERE VELOCIDAD</b></p> <p>Utilizar siguiendo orden consecutivo a lo largo del tiempo (ej. 1 seis meses, 2 a partir de medio año)</p>	<p><b>EXTENSIÓN</b> E 2 XX KM</p> <p><b>MODERE VELOCIDAD</b></p> <p><b>V &lt;60KM/H</b></p> <p><b>60</b></p> <p><b>EXTENSIÓN</b> E 2 XX KM</p> <p><b>EXTENSIÓN</b> E 2 XX KM</p> <p><b>EXTENSIÓN</b> E 2 XX KM</p>

### 3.2.1. ADHERENCIA, HIELO O NIEVE, NIVEL NEGRO

Se trata de avisar al tráfico de la existencia de una vía cortada por nevada. Los mensajes estratégicos sirven impedir que el tráfico acceda a vías de uso restringido por la nevada.



LEJOS	CERCA	DENTRO
<p><b>FÓRMULAS ALTERNATIVAS DE DISTANCIA/ EXTENSIÓN PARA EL TEXTO</b></p> <p><b>DISTANCIA</b> A 3 XX KM</p> <p><b>C</b> LOC. A LOC. B</p> <p><b>CORTADO A 5 KM</b></p> <p><b>CORTADO VILLALPANDO BENAVENTE</b></p> <p><b>General: estratégico</b></p> <p><b>CORTADO A-6 ASTORGA</b></p> <p><b>DIR. IRUN ALTERNATIVA A-1</b></p> <p><b>Nivel de servicio: negro (S-21.1e)</b></p> <p><b>A 50 KM</b></p> <p><b>CERRADO A-1 BURGOS</b></p> <p><b>Camiones: desvío estratégico</b></p> <p><b>DIR. IRUN ALTERNATIVA A-1</b></p> <p><b>Camiones: zona horaria de paso</b></p> <p><b>DIR. FRANCIA 10 -&gt; 22 H</b></p>	<p><b>Distancia 1-5KM</b></p> <p><b>CORTADO A 2 KM</b></p> <p><b>Túneles (&lt;1KM)</b></p> <p><b>CORTADO A 1 KM</b></p> <p><b>General: obligatorio</b></p> <p><b>DIR. IRUN OBLIGATORIO A-1</b></p> <p><b>Camiones: desvío obligatorio</b></p> <p><b>DIR. IRUN OBLIGATORIO A-1</b></p>	