

AGERS

Asociación Española de
Gerencia de Riesgos y Seguros



TOKIO MARINE
KILN

Riesgos Emergentes en Transporte de Mercancías

9th April 2015

Donación de AGERS al Centro de Documentación de Fundación MAPFRE

Riesgos Emergentes en el Transporte

“From acts of God to acts of man, we are at the forefront of **emerging risk**, relentlessly committed to addressing the concerns that keep our customers awake at night.”

Charles Franks, TMK Group CEO



Balance Sheet			
As of December 31, 2011 (000s)			
Assets		Liabilities	
Cash	481	Accounts Payable	625
Marketable Securities	1,346	Current Portion L-T Debt	1,021
Accounts Receivable	1,677	Taxes Payable	36
Inventory	2,936	Accrued Expenses	157
Prepaid Expenses	172	Total Current Liabilities	1,839
Other Current Assets	58		
Total Current Assets	6,670	Long-term Debt	2,332
		Total Liabilities	4,171
Gross Value of Property, Plant & Equipment	2,019	Stockholders' Equity	
Accumulated Depreciation	(664)	Common Stock and Paid-in Cap	194
Net Property, Plant, Equipment	1,355	Retained Earnings	4,002
		Total Shareholders' Equity	4,203
Note Receivable	349		
Total Assets	8,374	Total Liabilities and Equity	8,374

Evolución en la percepción del Riesgo Probabilidad



SOURCE: World Economic Forum. Global Risk 2014

Slide 3



Societal Risks



Economic Risks



Geopolitical Risks

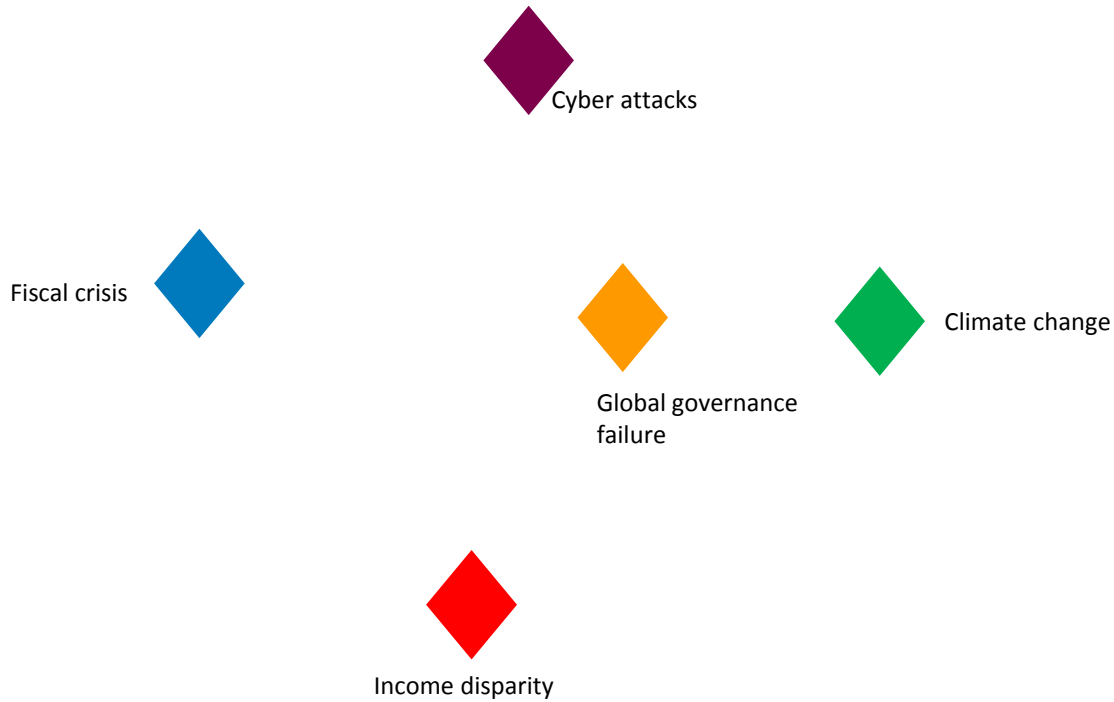


Technological Risks

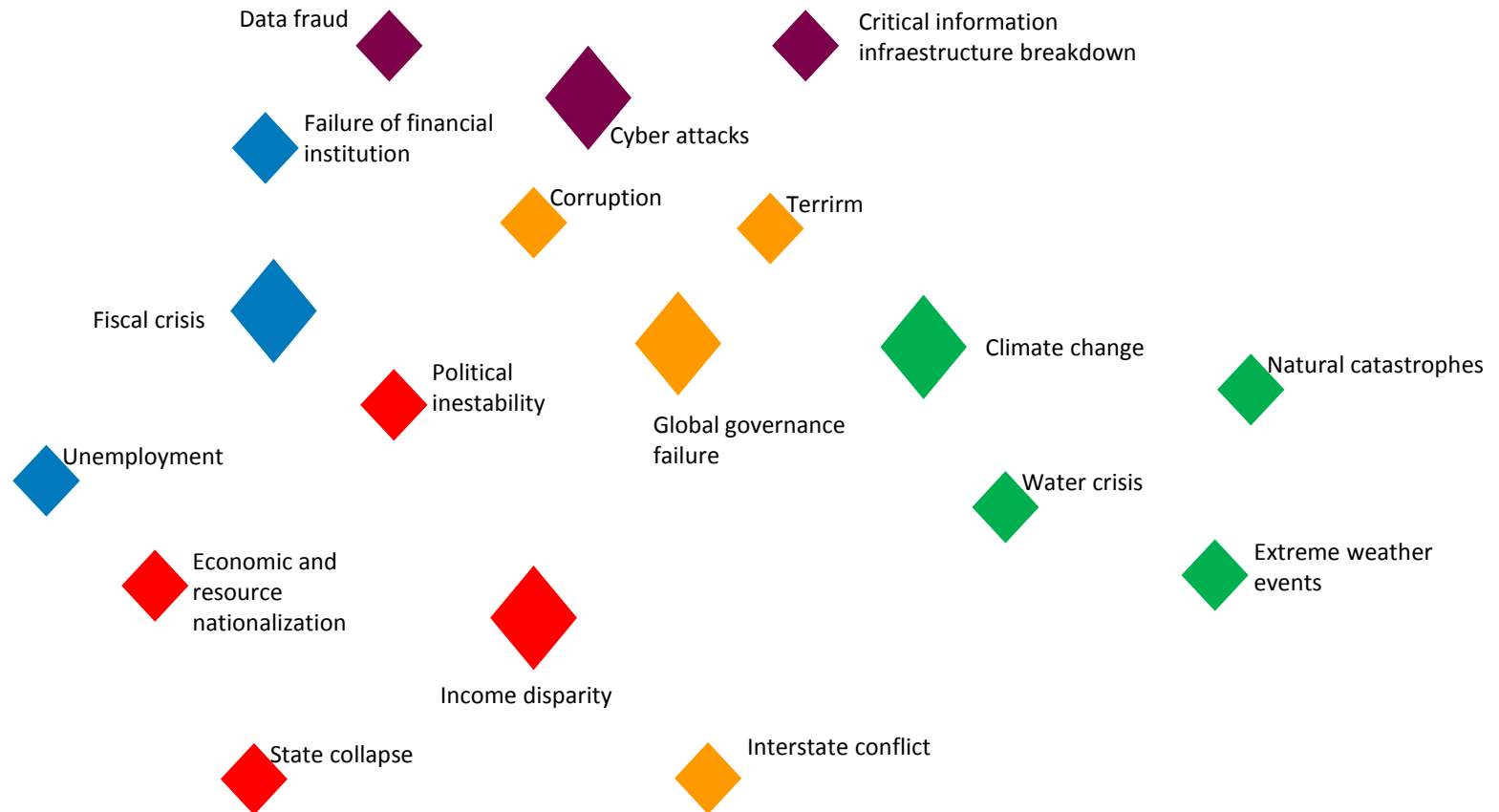


Environmental Risks

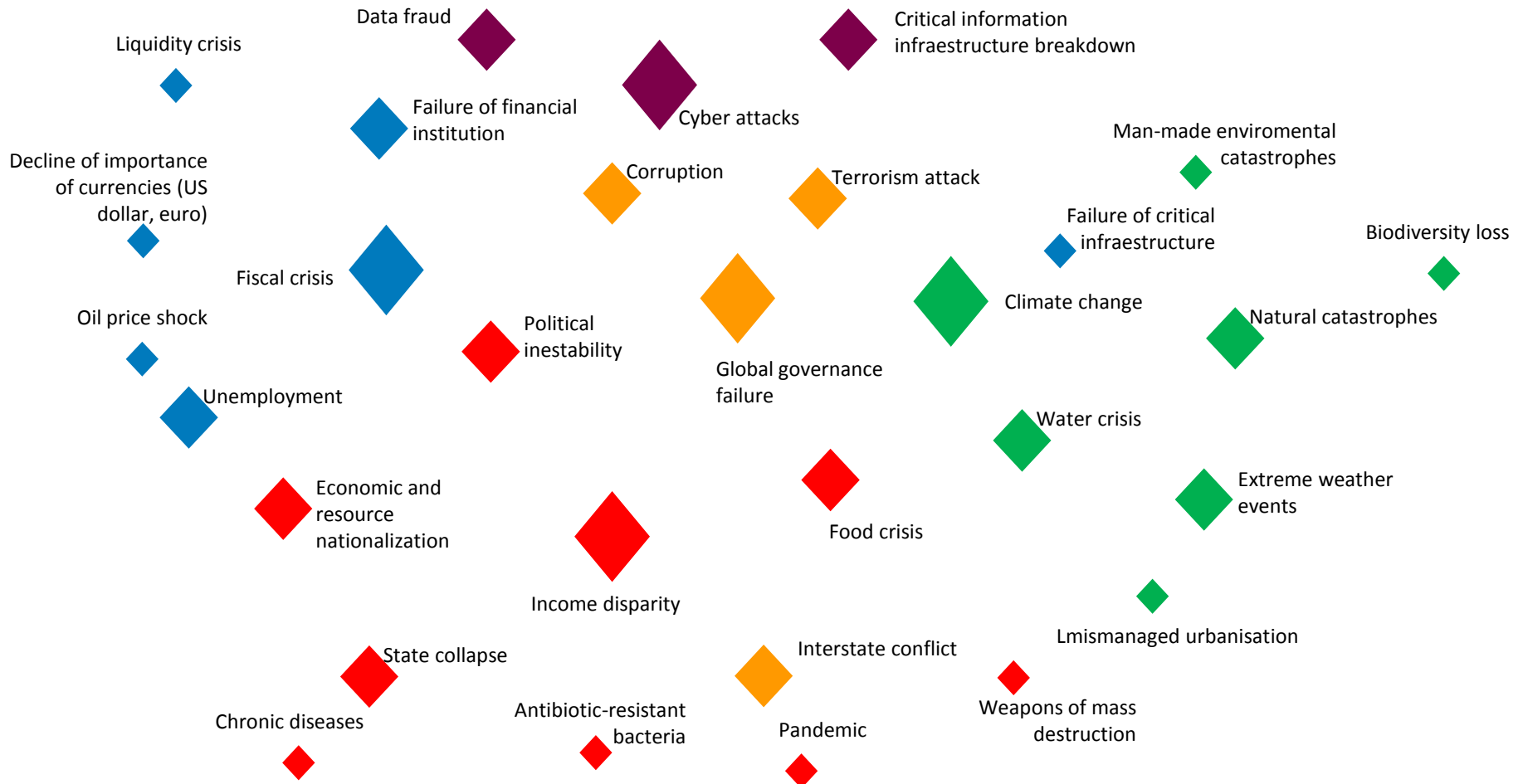
Interconexión de los riesgos globales



Interconexión de los riesgos globales



Interconexión de los riesgos globales



SOURCE: World Economic Forum. Global Risk 2014

Riesgos emergentes en el transporte

NUEVAS OPORTUNIDADES, CAMBIOS, NUEVOS RIESGOS

Compromisos en suministro Acumulación de mercancías

Transmisión de información

Embargos

Sanciones

Soluciones logísticas

Cumplimiento normativo

Crisis reputacional

TDI

Project Cargo DSU

Riesgo Político

Ciber Riesgo

Riesgo Reputacional

War on Land

Stock Through Put

INNOVACIÓN EN SOLUCIONES ASEGURADORAS

Riesgos emergentes en el transporte.

TDI – TRADE DISRUPTION INSURANCE

- Negocios de elevada estacionalidad,
- Incapacidad para cumplir expectativas y acuerdos,
- Insolvencia de proveedores,
- Imposibilidad de llevar a cabo el transporte con normalidad.





Riesgos emergentes en el transporte.

RIESGO POLÍTICO

- Cierre de fronteras,
- Sanciones y embargos,
- Confiscaciones, nacionalización de mercancía o bienes,
- Revueltas, terrorismo, guerras.



Riesgos emergentes en el transporte.

CIBERRIESGO

- ORIGEN: hackers, fraude, errores humanos, sabotaje...
- ATAQUES: Robo de datos o códigos, acceso sin autorización, malware, inutilización de servicios, phishing,
- COBERTURA:
 - daños propios (gastos y costes, defensas, restauración de datos, pérdida de ingresos...)
 - reclamaciones de terceros (infracciones, uso de información confidencial, difamación o libelo, daños o pérdidas consecuenciales...)



Riesgos emergentes en el transporte.

CONCLUSIONES

Creación de **productos especializados**

... para hacer frente a los **riesgos emergentes**

... utilizando **soluciones innovadoras**

... para **proteger el balance** de nuestros clientes.